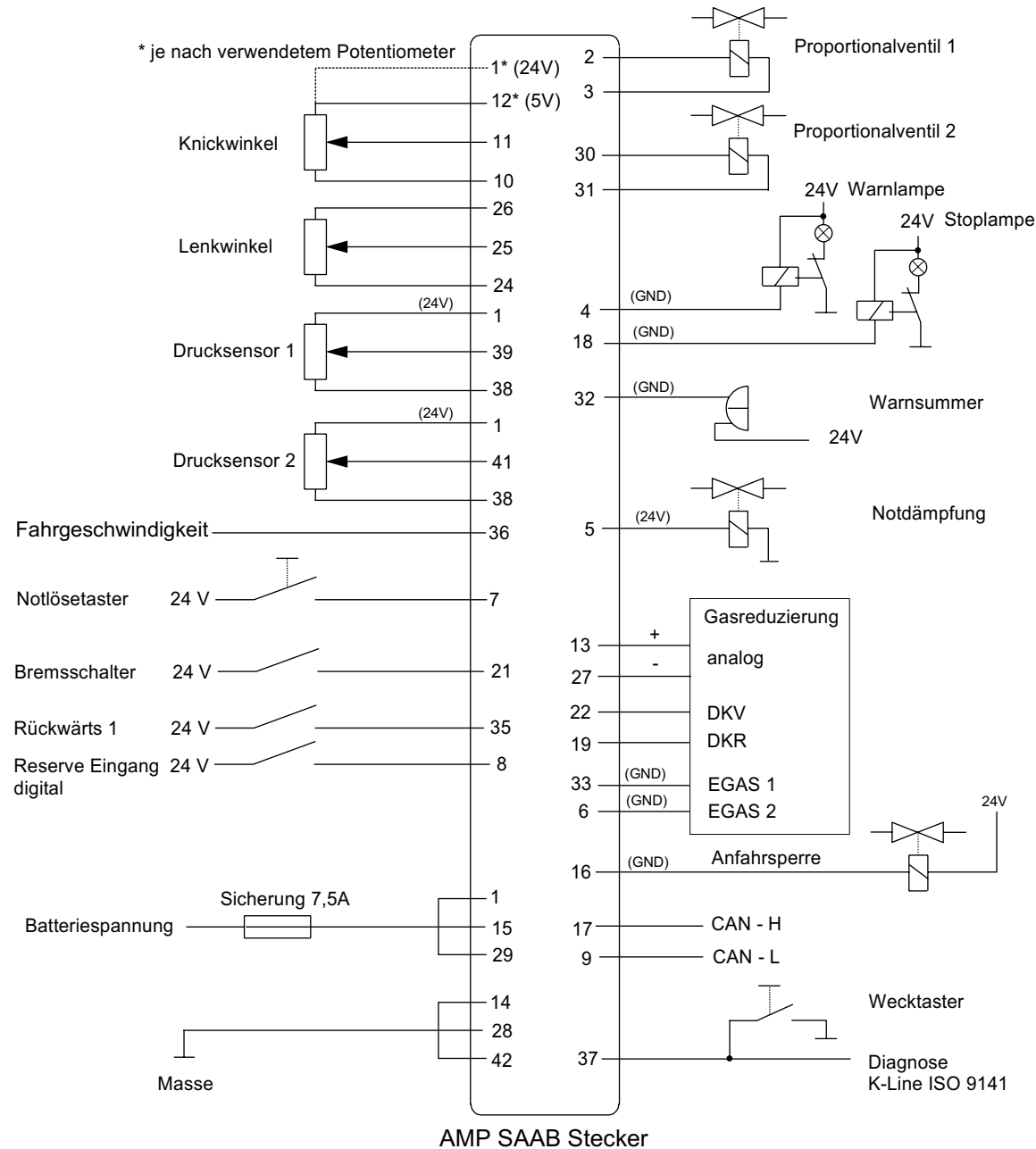
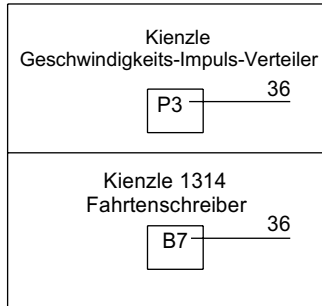


Je nach Fahrzeug werden nicht alle Ein- und Ausgänge verwendet.

Steckerbelegung ACU für 2 Zylindersystem

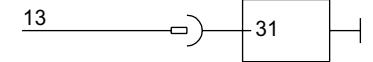
schpacu2Zy_d.dsf 17.07.03

Fahrgeschwindigkeit

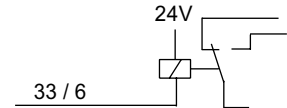


Gasreduzierung

Analoge E-Gas Ansteuerung
an Bosch EMS 3.3 B



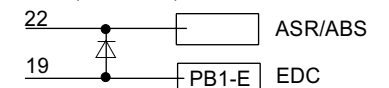
Schaltausgang für E-Gas 1+2



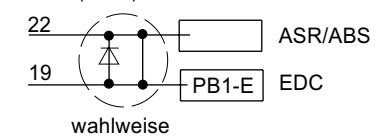
E-Gas Ansteuerung über
synchrone DKV/DKR Schnittstelle
an EMS 3.3 B



DKR/DKV Schnittstelle
EDC (Mercedes)

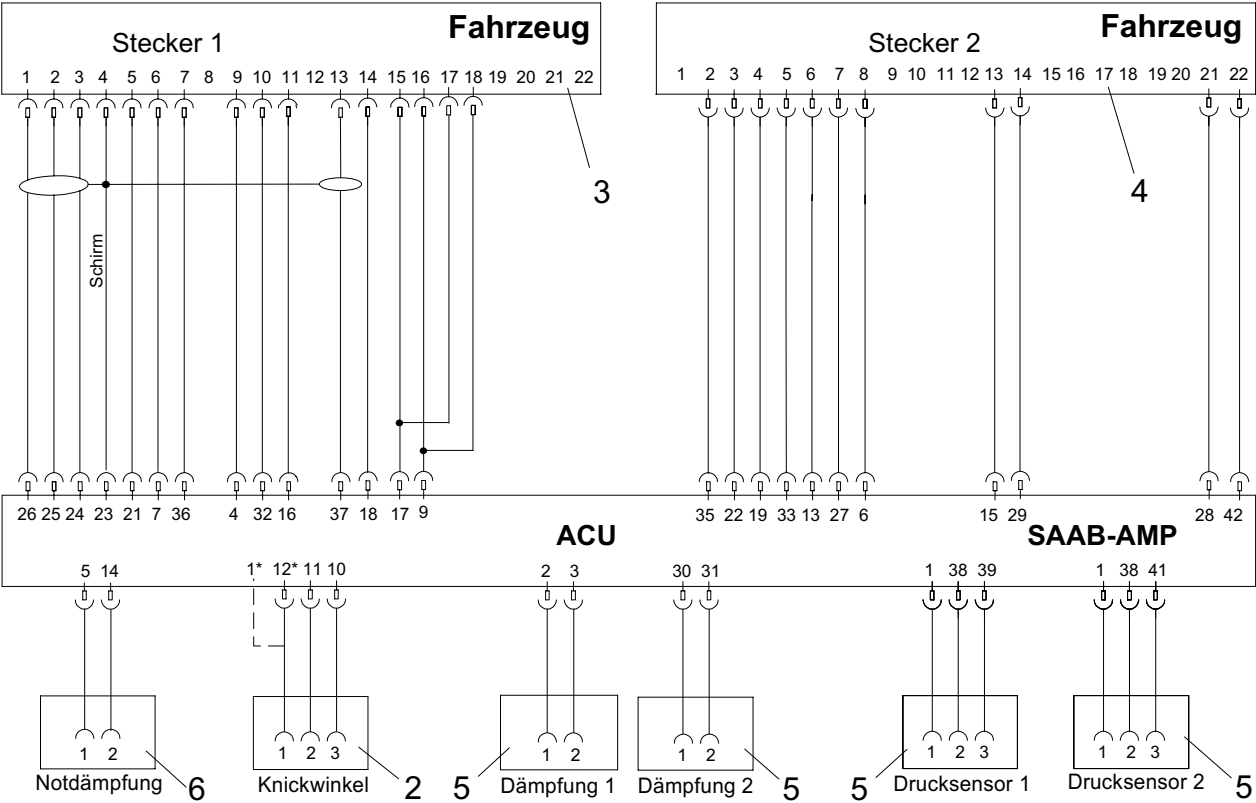


DKR/DKV Schnittstelle
EDC (MAN)



Der Dargestellte Schaltplan Dient nur als allgemeine Übersicht und kann je nach Fahrzeug variieren.

Schaltplan Kabelbaum ACU für 2 Zylindersystem



* je nach verwendetem Potentiometer

Pinbelegung SAAB-AMP

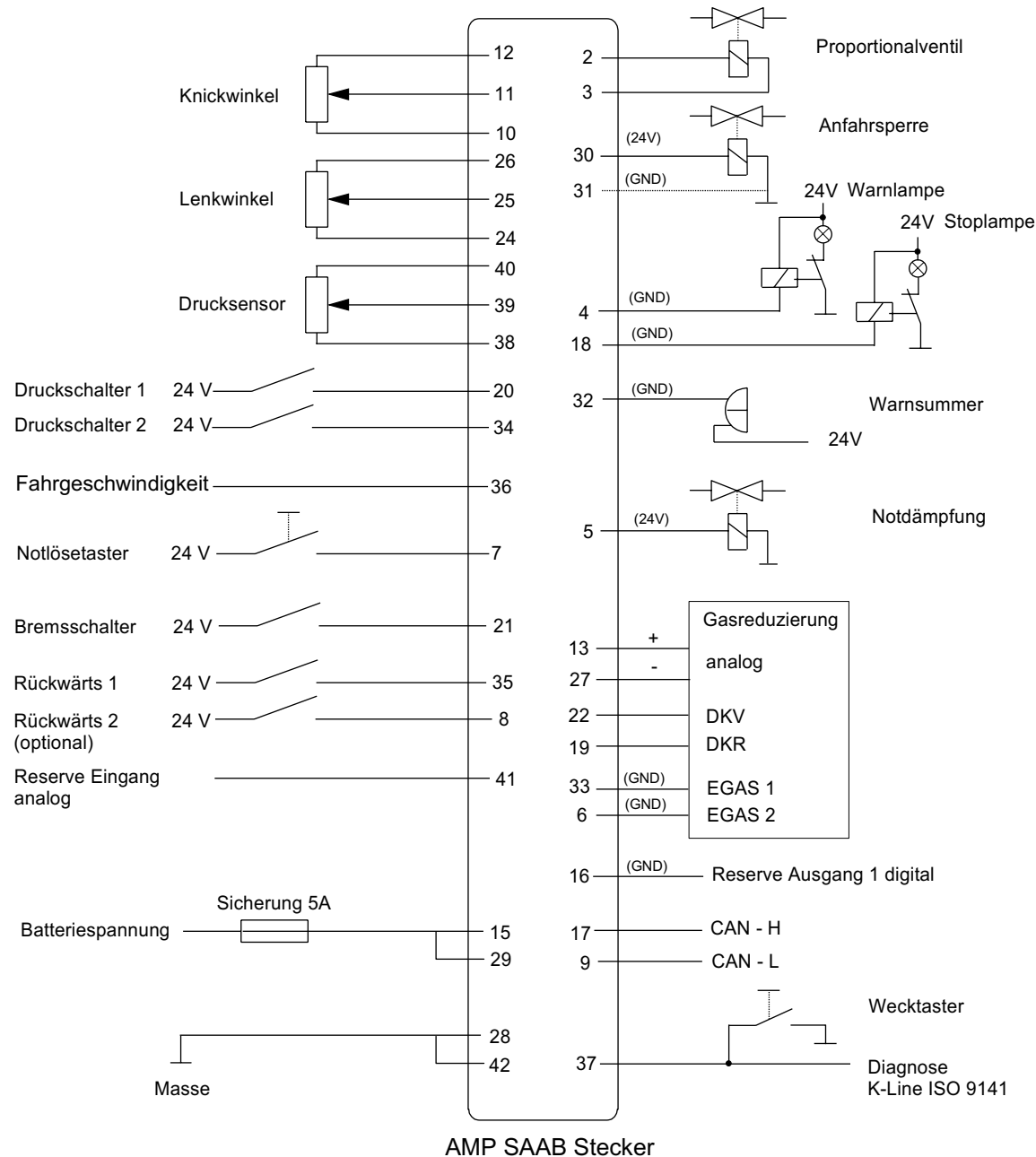
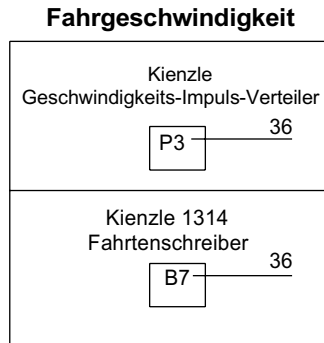
1	Betriebsspannung	11	Eingang Knickwinkelpotentiometer	21	Bremsschalter	31	Dämpfung 2 (-)	41	Eingang Drucksensor 2
2	Dämpfung 1 (+)	12	Referenzspannung Knickwinkelpotentiometer	22	DKV Signal	32	Warnsummer	42	Masse
3	Dämpfung 1 (-)	13	EGAS analog (+)	23	Schirm	33	EGAS 1 schaltend		
4	Warnlampe	14	Masse	24	Bezugs-masse Lenkwinkelpotentiometer	34	Druckschalter 2		
5	Notdämpfung	15	Betriebsspannung	25	Eingang Lenkwinkelpotentiometer	35	Rückwärtseingang 1		
6	EGAS 2 schaltend	16	Anfahrsperr (-)	26	Referenzspannung Lenkwinkelpotentiometer	36	Eingang Geschwindigkeitssignal		
7	Notlösetaster	17	CAN - H	27	EGAS analog	37	K-Linie ISO 9141		
8	Rückwärtsgang 2 (optional)	18	Stoptlampe	28	Masse	38	Bezugs-masse Drucksensor		
9	CAN - L	19	DKR Signal	29	Betriebsspannung	39	Eingang Drucksensor 1		
10	Bezugs-masse Knickwinkelpotentiometer	20	Druckschalter 1	30	Dämpfung 2 (+)	40	Referenzspannung Drucksensor		

1		AMP Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-965 484-1 Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-962 369-1 Riegel Art. Nr.: 962 370 Abdeckkappe Art. Nr.: 962 370 Micro Timer 2 Kontakte Art. Nr.: 962 945-1 (Einzel.) 962 943-1 (Band.) Power Timer Kontakte Art. Nr.: 927 783-3 (Einzel.) 927 775-3 (Band.)
2		AMP Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-826 886-8
3		AMP Flachsteckergehäuse Art. Nr.: 929 505-7 Kontakte (0.5-1.0 mm²) Art. Nr.: 928 931-2 (Einzel.) 928 930-2 (Band.)
4		AMP JP Timer Housing Art. Nr.: 929 504-7 Kontakte (0.5-1.0 mm²) Art.Nr.: 927 783-3 (Einzel.) 927 775-3 (Band.)
5		Ventilstecker DIN 43650 3 pol. + PE Kontaktabstand 18 mm Schutzart IP 65 Befestigung durch Zentralschraube mit Kunststofffränelkopf Lage der Kontaktplatte zum Kabelabgang beachten.
6		Ventilstecker DIN 43650 3 pol. + PE Kontaktabstand 18 mm Schutzart IP 65 Befestigung durch Zentralschraube mit Kunststofffränelkopf Lage der Kontaktplatte zum Kabelabgang beachten.

Je nach Fahrzeug werden nicht alle Ein- und Ausgänge verwendet.

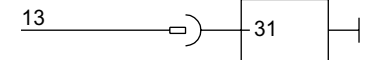
Steckerbelegung ACU für 1 Zylindersystem

schpacu_d.dsf 17.07.03

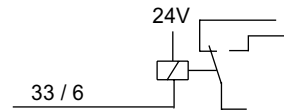


Gasreduzierung

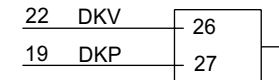
Analoge E-Gas Ansteuerung
an Bosch EMS 3.3 B



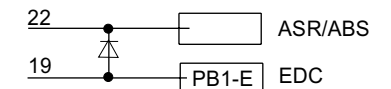
Schaltausgang für E-Gas 1+2



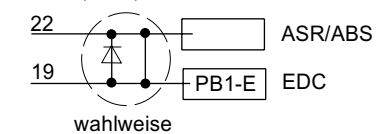
E-Gas Ansteuerung über
synchrone DKV/DKR Schnittstelle
an EMS 3.3 B



DKR/DKV Schnittstelle
EDC (Mercedes)



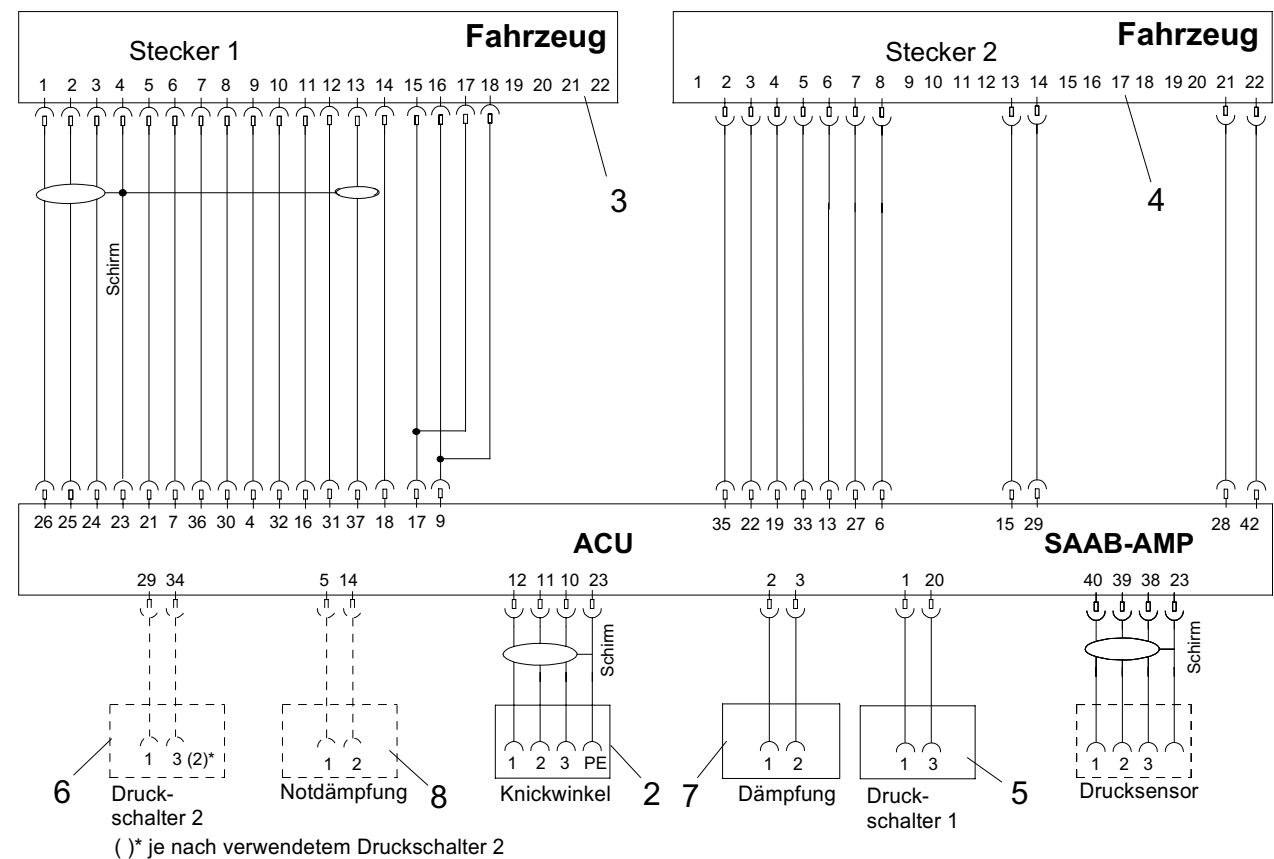
DKR/DKV Schnittstelle
EDC (MAN)



Der Dargestellte Schaltplan Dient nur als allgemeine Übersicht und kann je nach Fahrzeug variieren.

Schaltplan Kabelbaum ACU für 1 Zylindersystem

kabacu_d.dsf 17.07.03



Pinbelegung SAAB-AMP

1	Betriebsspannung	11	Eingang Knickwinkelpotentiometer Referenzspannung Knickwinkelpotentiometer	21	Bremsschalter	31	Anfahrsperr (-)	41	Reserve Eingang analog
2	Dämpfung (+)	12		22	DKV Signal	32	Warnsummer	42	Masse
3	Dämpfung (-)	13	EGAS analog (+)	23	Schirm	33	EGAS 1 schaltend		
4	Warnlampe	14	Masse	24	Bezugsmasse Lenkwinkelpotentiometer	34	Druckschalter 2		
5	Notdämpfung	15	Betriebsspannung	25	Eingang Lenkwinkelpotentiometer Referenzspannung Lenkwinkelpotentiometer	35	Rückwärtseingang 1		
6	EGAS 2 schaltend	16	Reserve Ausgang 1 digital	26		36	Eingang Geschwindigkeitssignal		
7	Notlösetaster	17	CAN - H	27	EGAS analog	37	K-Linie ISO 9141		
8	Rückwärtsgang 2 (optional)	18	Stoptampe	28	Masse	38	Bezugsmasse Drucksensor		
9	CAN - L	19	DKR Signal	29	Betriebsspannung	39	Eingang Drucksensor		
10	Bezugsmasse Knickwinkelpotentiometer	20	Druckschalter 1	30	Anfahrsperr (+)	40	Referenzspannung Drucksensor		

1

AMP Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-965 484-1

Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-962 369-1

Riegel Art. Nr.: 962 370

Abdeckkappe Art. Nr.: 962 370

Micro Timer 2 Kontakte Art. Nr.: 962 945-1 (Einzel.)
962 943-1 (Band.)

Power Timer Kontakte Art. Nr.: 927 783-3 (Einzel.)
927 775-3 (Band.)

2

AMP Buchsengehäuse Art. Nr.: 1-826 886-8

3

AMP Flachsteckergehäuse Art. Nr.: 929 505-7

Kontakte (0.5-1.0 mm²) Art. Nr.: 928 931-2 (Einzel.)
928 930-2 (Band.)

4

AMP JP Timer Housing Art. Nr.: 929 504-7

Kontakte (0.5-1.0 mm²) Art.Nr.: 927 783-3 (Einzel.)
927 775-3 (Band.)

5

Ventilstecker DIN 43650

3 pol. + PE

Kontaktabstand 18 mm

Schutzart IP 65

Befestigung durch Zentralschraube mit Kunststofffränelkopf

Lage der Kontaktplatte zum Kabelabgang beachten.

6

Ventilstecker DIN 43650

3 pol. + PE

Kontaktabstand 18 mm

Schutzart IP 65

Befestigung durch Zentralschraube mit Kunststofffränelkopf

Lage der Kontaktplatte zum Kabelabgang beachten.

7

Anschlußstecker

Murrelektronik Art. Nr.: 03129020

8

Anschlußstecker

Murrelektronik Art. Nr.: 03129020