

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	18.10.2018 16:12:51

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA21XZZ8EP053529
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA21XZZ8EP053529
Numer pojazdu: 21XC000
Model: TGX_TGS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-L-WMA21XZZ8EP053529-2018-10-18_16-12.xml	
Moment odczytu	18.10.2018 16:12:50	0 km
Pierwszy wpis	18.10.2018 14:11:01	609 867,19 km
Ostatni wpis	18.10.2018 14:11:01	609 867,19 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LGS-Iteris	81.25813-7013	0						
AKS-MMTC-Bosch	81.25813-7023	0						
AKS-ROM-TRW	81.25813-7015	0						
AKS-TuerMOD-TRW	81.25806-7109	0						
BRM-EBS5-Knorr	81.25808-7077	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7028	0						
GTR-Astronic-ZF	81.25809-7933	0						
HZG-AirTRNC-EBSPR	81.25814-6042	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7136	0						
KLM-BHTC-Behr	81.25814-7015	0						
MOT-EDC17-Bosch	51.25804-7212	3				3		
MOT-NONOX-GRFOS	81.25819-7034	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7008	0						
ZTR-PTM-MAN	81.25805-7120	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7113	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECM		1		1			

MOT-EDC17-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25804-7212		
SPN	4365	Komunikat magistrali CAN – przekroczenie limitu czasu
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE
FMI	 8	Błędny sygnał
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC17-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25804-7212 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.10.2018 14:11:02 609 867,19 km	110	Temperatura chłodziwa	30,06	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	-2 146 435 056	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4366	Komunikat magistrali CAN – przekroczenie limitu czasu		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	 8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.10.2018 14:11:02 609 867,19 km	110	Temperatura chłodziwa	30,06	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	-2 146 435 056	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3822	Komunikat magistrali CAN – czujnik NOx przed układem oczyszczania spalin – przekroczenie limitu czasu		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	 4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.10.2018 14:11:01 609 867,19 km	110	Temperatura chłodziwa	30,06	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	-2 146 435 056	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

ECM

Kod P	U029D	CAN-Message AT11: Time out (Potencjał)
Stan		Pending
Klasa		Błąd klasy B1