

Telefon
-

Telefaks
-

E-mail
-

ID warsztatu
WID33570

Wzór linii
papilarnych
030053ED

Data druku
19.03.2019

Raport z testu, WMAA21ZZ0BR009577

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ0BR009577
Numer pojazdu: A216908

Model: Bus_mit_TEPS

Test wtryskiwaczy

Sterownik	MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25833-7092
Godziny pracy silnika z EDC	39472.25 h
Temperatura płynu chłodzącego na początek testu	77.9 °C
Temperatura płynu chłodzącego na koniec testu	78.0 °C
Różnica temperatur płynu chłodzącego	0.1 K
Kompensacja temperatury	Nie
Prędkość obrotowa (wał korbowy)	546 rpm
Ciśnienie w szynie paliwowej na początek testu	600 bar
Ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu	971 bar

Różnica rezystancji wtryskiwacza

Cylinder	1	3	2	5	6	4
Różnica (w mΩ)	Błąd	Błąd	Błąd	Błąd	Błąd	Błąd

- W przypadku zwiększenia rezystancji wtryskiwacza o ponad 8 mΩ wtryskiwacz jest uszkodzony.
- Różnica temperatur płynu chłodzącego może wynosić maksymalnie 2 K. Jeśli różnica będzie większa, test jest nieważny.
- Zbyt duże zmiany rezystancji (wyższe niż 30 mΩ) są spowodowane z reguły problemami z połączeniem w wiązce kablowej lub poluzowanym podłączeniem wtryskiwacza.

Pieczęć firmowa / Podpis