

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

20.08.2020 07:12:08

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ0CR009984**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ0CR009984

Numer pojazdu: A217419

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ0CR009984-2020-08-20_07-12.xml	
Moment odczytu	20.08.2020 07:12:06	901794 km
Pierwszy wpis	20.08.2020 05:42:12	901794 km
Ostatni wpis	20.08.2020 05:42:12	901794 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7483	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone								
Urządzenie sterujące	Wpisy							
	Σ	Klasa						
		A	B1	B2	C			?
ECM	-							

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3531	Błąd w obwodzie redundantnym podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.08.2020 05:42:12 901794 km				
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.08.2020 05:42:12 901794 km				