

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych
WID33570 030053ED

Data druku
15.02.2019 08:50:44

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ0CR010777
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ0CR010777
Numer pojazdu: A217575
Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ0CR010777-2019-02-15_08-50.xml	
Moment odczytu	15.02.2019 08:50:42	829 382 km
Pierwszy wpis	15.02.2019 07:36:03	829 382,19 km
Ostatni wpis	15.02.2019 07:36:03	829 382,19 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7068	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1	1					
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	1		1				
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECM		-					

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7068		
SPN	3519	Błąd czujnika prędkości obrotowej podczas ostatniego włączenia zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	 0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7068 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.02.2019 07:36:03 829 382,19 km				

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN				
SPN	4673	Awaria drzwi		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	 0	Nieokreślony		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058				
SPN	5067	Urządzenie sterujące przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	 9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			