

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	20.02.2019 11:33:31

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ0CR010777
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ0CR010777
 Numer pojazdu: A217575
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ0CR010777-2019-02-20_11-33.xml	
Moment odczytu	20.02.2019 11:33:28	830 740 km
Pierwszy wpis	20.02.2019 10:18:49	830 740,12 km
Ostatni wpis	20.02.2019 10:18:49	830 740,12 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1	1					
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD								
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone								
Urządzenie sterujące		Wpisy						
		Σ	Klasa					
			A	B1	B2	C		?
ECM		-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	 0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.02.2019 10:18:49 830 740,12 km				

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN				
SPN	4673	Awaria drzwi		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	 0	Nieokreślony		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			