

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	08.03.2019 07:00:22

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ0CR010777
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ0CR010777
 Numer pojazdu: A217575
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ0CR010777-2019-03-08_07-00.xml	
Moment odczytu	08.03.2019 07:00:19	832265 km
Pierwszy wpis	08.03.2019 05:45:00	832265 km
Ostatni wpis	08.03.2019 05:45:00	832265 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FZG-ZBRO-CONTI		2	1		1			
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	1					1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECM		-					

Brak wpisu

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN		
SPN	5402	Błąd HLK
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN (Kontynuacja)		
SPN	4673	Awaria drzwi
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092				
SPN	3077	Immobilizer: brak ilości z powodu zbyt długiego braku gotowości ID FFR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.03.2019 05:45:00 832265 km	3074	Nr identyfikacyjny komputera kierującego pojazdem	0	