

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych
WID33570 030053ED

Data druku
07.02.2019 06:48:15

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ1BR008910
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ1BR008910
Numer pojazdu: A217058
Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ1BR008910-2019-02-07_06-48.xml	
Moment odczytu	07.02.2019 06:48:12	832 160 km
Pierwszy wpis	07.02.2019 06:26:35	832 160,06 km
Ostatni wpis	07.02.2019 06:26:35	832 160,06 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	1					1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		1					

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882		
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2019 06:26:35 832 160,06 km	3952	Odchyłka lambda	65 024	s

ECU_000

Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		