

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	11.03.2019 11:10:05

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893
Numer pojazdu: 1111111
Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2019-03-11_11-10.xml	
Moment odczytu	11.03.2019 11:10:03	969573 km
Pierwszy wpis	11.03.2019 09:57:07	969573 km
Ostatni wpis	11.03.2019 09:57:07	969573 km

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1			1			
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	4	1	1	1		1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt								
Steuergerät	Einträge							
	Σ	Klasse						
		A	B1	B2	C			?
ECM	-							

Brak wpisu

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN		
SPN	5402	Błąd HLK
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376				
SPN	3779	Ciśnienie szyny paliwowej: przeciek z powodu wyrównania ilości		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2019 09:57:07 969573 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	59484	kPa
SPN	3792	Czujnik temperatury spalin przed obróbką końcową spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2019 09:57:07 969573 km	3901	Nap. czujnika temp. spalin przed ukl. oczyszcz. spalin	5	V
SPN	3851	Czujnik pozycji klapy recyrkulacji spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2019 09:57:07 969573 km	3912	Zarejestr napięcie położ klapy ukl recyrkulacji spalin	0	V
SPN	3819	Moduł CAN 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.03.2019 09:57:07 969573 km	190	Prędkość obrotowa	552	rpm