

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

05.06.2020 08:39:50

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: 1111111

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2020-06-05_08-39.xml	
Moment odczytu	05.06.2020 08:39:48	1015162 km
Pierwszy wpis	05.06.2020 06:22:52	1015164 km
Ostatni wpis	05.06.2020 06:22:52	1015164 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1			1			
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	4		1	1	1	1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN

SPN	5402	Błąd HLK
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376		
SPN	3792	Czujnik temperatury spalin przed obróbką końcową spalin
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3851	Czujnik pozycji klapy recyrkulacji spalin
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3802	Highside – stopień końcowy, zawór zamykający sprężone powietrze
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3785	Kontrola filtra cząstek stałych/katalizatora PM, różnica ciśnień spalin za wysoka lub za niska
Stan		Błąd zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	