

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

31.07.2020 11:37:45

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: 1111111

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2020-07-31_11-37.xml	
Moment odczytu	31.07.2020 11:37:42	1016433 km
Pierwszy wpis	31.07.2020 09:20:59	1016433 km
Ostatni wpis	31.07.2020 09:20:59	1016433 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	8	2	2		1	3	
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376

SPN	3779	Ciśnienie szyny paliwowej: przeciek z powodu wyrównania ilości
Stan		Błąd zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	56848	kPa
SPN	3746	Highside - stopień końcowy układu recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:21:50 1016434 km	190	Prędkość obrotowa	484	rpm
SPN	3792	Czujnik temperatury spalin przed obróbką końcową spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	3901	Nap. czujnika temp. spalin przed ukł. oczyszcz. spalin	5	V
SPN	3850	Odchylenie pozycji – zamknięty układ recyrkulacji spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	3910	Wartość zadana układu recyrkulacji spalin	0	%
SPN	3802	Highside – stopień końcowy, zawór zamykający sprężone powietrze		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	190	Prędkość obrotowa	548	rpm
SPN	3819	Moduł CAN 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	190	Prędkość obrotowa	548	rpm
SPN	81	Różnica ciśnienia spalin lub ciśnienie względne spalin		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	3885	Niefiltrowane ciśnienie doładowania	95	kPa
SPN	3785	Kontrola filtra cząstek stałych/katalizatora PM, różnica ciśnień spalin za wysoka lub za niska		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2020 09:20:59 1016434 km	81	Różnica ciśnienia spalin lub ciśnienie względne spalin	36	kPa