

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

24.08.2020 11:51:43

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: 1111111

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2020-08-24_11-51.xml	
Moment odczytu	24.08.2020 11:51:42	1016541 km
Pierwszy wpis	24.08.2020 09:34:57	1016542 km
Ostatni wpis	24.08.2020 09:34:57	1016542 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	3	1		1	1		
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376

SPN	3780	Ciśnienie szyny paliwowej: wysokie wyjście regulatora na biegu jałowym
Stan		Błąd zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)		
SPN	3851	Czujnik pozycji kłapy recyrkulacji spalin
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3802	Highside – stopień końcowy, zawór zamykający sprężone powietrze
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	