

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

01.03.2021 13:20:54

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: A214821

Znak rejestracyjny pojazdu:

1227

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2021-03-01_13-20.xml		
Moment odczytu	01.03.2021 13:20:50	1040225 km	
Pierwszy wpis	01.03.2021 12:02:25	1040225 km	- h
Ostatni wpis	01.03.2021 12:02:25	1040225 km	- h

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
			Priorität					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	1						1
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1			1			
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	2	1		1			
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECM		-					

Brak wpisu

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016		
SPN	3121	Moduł regulacji ciśnienia – oś przednia po lewej stronie – czujnik okładziny hamulcowej A – zakres wartości
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN				
SPN	5402	Błąd HLK		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.03.2021 12:02:25 1040226 km	1	Distance	1040226	km

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376				
SPN	3779	Ciśnienie szyny paliwowej: przeciek z powodu wyrównania ilości		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.03.2021 12:02:30 1040226 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	58852	kPa
SPN	3851	Czujnik pozycji kłapy recyrkulacji spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.03.2021 12:02:30 1040226 km	3912	Zarejestr napięcie położ kłapy ukł recyrkulacji spalin	0	V