

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

24.08.2021 11:02:14

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: A214821

Znak rejestracyjny pojazdu:

1227

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2021-08-24_11-02.xml		
Moment odczytu	24.08.2021 11:02:11	21474837 km	
Pierwszy wpis	24.08.2021 11:02:11	- km	- h
Ostatni wpis	24.08.2021 11:02:11	- km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	3		3				
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	3		2			1	
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	7		4		1	2	
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	3		1			2	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECM		-					

Brak wpisu

FWK-ECAS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25811-7020		
SPN	3081	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachograf
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

FWK-ECAS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25811-7020 (Kontynuacja)		
SPN	3070	Komunikat magistrali CAN – informacje – czas/data
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	3082	Komunikat magistrali CAN – informacje – przebieg w kilometrach
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7075		
SPN	8103	Komunikat magistrali CAN TCO
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8104	Komunikat magistrali CAN TCO
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8105	Komunikat magistrali CAN TCO
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376		
SPN	3752	Czujnik segmentowy (wałek rozrządu)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3850	Odchylenie pozycji – zamknięty układ recyrkulacji spalin
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)		
SPN	3813	Nadzorowanie rozrusznika
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3810	Komp kier poj wysła niepraw wart liczb, błąd daty/godz
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3802	Highside – stopień końcowy, zawór zamykający sprężone powietrze
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3819	Moduł CAN 3
Stan		Błąd zapisany
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3809	FFR wysła w komunikacie FFR3 nieprawidłową wartość
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805.7055		
SPN	3279	Sygnał prędkości
Stan		Błąd zapisany i aktualny
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	3089	Wiadomość magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy – przekroczenie limitu czasu
Stan		Błąd zapisany i aktualny
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805.7055 (Kontynuacja)		
SPN	3088	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachometr – przekroczenie limitu czasu
Stan		Błąd zapisany i aktualny
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	