

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

26.08.2021 07:23:38

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: A214821

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nie wprowadzono

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2021-08-26_07-23.xml		
Moment odczytu	26.08.2021 07:23:36	21474837 km	
Pierwszy wpis	26.08.2021 05:06:42	598796 km	- h
Ostatni wpis	26.08.2021 05:07:18	598796 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	2						2
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	3	1		2			
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	1		1				

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016

SPN	3121	Moduł regulacji ciśnienia – oś przednia po lewej stronie – czujnik okładziny hamulcowej A – zakres wartości
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016 (Kontynuacja)		
SPN	3171	Moduł regulacji ciśnienia – oś przednia po prawej stronie – czujnik okładziny hamulcowej A – zakres wartości
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376				
SPN	3746	Highside - stopień końcow ukt recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2021 05:06:42 598797 km	190	Prędkość obrotowa	0	rpm
SPN	3851	Czujnik pozycji kłapy recyrkulacji spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2021 05:06:42 598797 km	3912	Zarejestr napięcie położ kłapy ukt recyrkulacji spalin	0	V
SPN	3756	Komunikat zwrotny napięcia zasilania recyrkulacji spalin, różnica ciśnień spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2021 05:06:42 598797 km	190	Prędkość obrotowa	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806.7070		
SPN	2987	Zestaw parametrów/Nr identyfikacyjne pojazdu nie pokrywają się
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806.7070 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2021 05:06:57 598797 km				