

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	22.09.2019 08:18:14

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ6BR008918
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ6BR008918
 Numer pojazdu: A217060
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ6BR008918-2019-09-22_08-18.xml	
Moment odczytu	22.09.2019 08:18:12	894978 km
Pierwszy wpis	22.09.2019 06:35:15	894978 km
Ostatni wpis	22.09.2019 06:35:15	894978 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1			1			
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7483	2						2
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		1					

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN		
SPN	5402	Błąd HLK
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.09.2019 06:35:15 894979 km	1	Distance	894979	km

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 81.25809-7483		
SPN	2999	Funkcja zwalnicza temperatury
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	2999	Funkcja zwalnicza temperatury
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ECU_000

Kod P	P1525	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		