

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

25.02.2021 12:58:04

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ6BR008918**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ6BR008918

Numer pojazdu: A217060

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA21ZZ6BR008918-2021-02-25_12-58.xml

Moment odczytu 25.02.2021 12:58:02

1043321 km

Pierwszy wpis 25.02.2021 12:16:54

1043321 km

- h

Ostatni wpis 25.02.2021 12:16:54

1043321 km

- h

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
			Priorität					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7483	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt

Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	1						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3121	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z lewej strony) poza obowiązującym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)		
SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ECU_000

Kod P	P1522	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		