

Telefon
-

Telefaks
-

E-mail
-

ID warsztatu
WID33570

Wzór linii
papilarnych
030053ED

Data druku
14.08.2019

Raport z testu, WMAA21ZZ7DR011345

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ7DR011345
Numer pojazdu: A217592

Model:
Przebieg w
kilometrach:

Bus_mit_TEPS
688787

Test wtryskiwaczy

Sterownik	MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25833-7092
Godziny pracy silnika z EDC	28407.17 h
Temperatura płynu chłodzącego na początek testu	85.8 °C
Temperatura płynu chłodzącego na koniec testu	85.9 °C
Różnica temperatur płynu chłodzącego	0.2 K
Kompensacja temperatury	Nie
Prędkość obrotowa (wał korbowy)	544 rpm
Ciśnienie w szynie paliwowej na początek testu	600 bar
Ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu	964 bar

Różnica rezystancji wtryskiwacza

Cylinder	1	3	2	5	6	4
Różnica (w mΩ)	1	1	0	1	0	0

- W przypadku zwiększenia rezystancji wtryskiwacza o ponad 8 mΩ wtryskiwacz jest uszkodzony.
- Różnica temperatur płynu chłodzącego może wynosić maksymalnie 2 K. Jeśli różnica będzie większa, test jest nieważny.
- Zbyt duże zmiany rezystancji (wyższe niż 30 mΩ) są spowodowane z reguły problemami z połączeniem w wiązce kablowej lub poluzowanym podłączeniem wtryskiwacza.

Pieczęć firmowa / Podpis