

|         |          |        |              |                        |            |
|---------|----------|--------|--------------|------------------------|------------|
| Telefon | Telefaks | E-mail | ID warsztatu | Wzór linii papilarnych | Data druku |
| -       | -        | -      | WID33570     | 030053ED               | 14.08.2019 |

## Raport z testu, WMAA21ZZ7DR011345

### Pojazd

|                             |                   |                         |              |
|-----------------------------|-------------------|-------------------------|--------------|
| Nr identyfikacyjny pojazdu: | WMAA21ZZ7DR011345 | Model:                  | Bus_mit_TEPS |
| Numer pojazdu:              | A217592           | Przebieg w kilometrach: | 688787       |

### Test zaworu ograniczającego ciśnienie

|                                                       |                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Sterownik                                             | MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25833-7092 |
| Godziny pracy silnika z EDC                           | 28407.18 h                         |
| Ciśnienie w szynie paliwowej przed testem             | 600 bar                            |
| Ciśnienie w szynie paliwowej po teście                | 600 bar                            |
| Maksymalne ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu | 1779 bar                           |

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| Wynik testu | brak wyniku (nie osiągnięto ciśnienia testowego) |
|-------------|--------------------------------------------------|

- Na koniec testu ciśnienie w szynie paliwowej musi wynosić mniej niż 800 bar.
- Jeśli na koniec testu ciśnienie w szynie paliwowej wynosi od 800 do 900 bar, nastąpiło otwarcie zaworu ograniczającego ciśnienie.