

Telefon
-

Telefaks
-

E-mail
-

ID warsztatu
WID33570

Wzór linii
papilarnych
030053ED

Data druku
04.06.2018

Raport z testu, WMAA21ZZXBR009036

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZXBR009036
Numer pojazdu: A218192

Model: Bus_mit_TEPS

Test wtryskiwaczy

Sterownik	MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25803-7882
Godziny pracy silnika z EDC	29197.97 h
Temperatura płynu chłodzącego na początek testu	84.6 °C
Temperatura płynu chłodzącego na koniec testu	85.3 °C
Różnica temperatur płynu chłodzącego	0.8 K
Kompensacja temperatury	Tak
Prędkość obrotowa (wał korbowy)	550 rpm
Ciśnienie w szynie paliwowej na początek testu	579 bar
Ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu	1028 bar

Różnica rezystancji wtryskiwacza

Cylinder	1	3	2	5	6	4
Różnica (w mΩ)	Błąd	Błąd	Błąd	9	3	5

- W przypadku zwiększenia rezystancji wtryskiwacza o ponad 8 mΩ wtryskiwacz jest uszkodzony.
- Różnica temperatur płynu chłodzącego może wynosić maksymalnie 2 K. Jeśli różnica będzie większa, test jest nieważny.
- Zbyt duże zmiany rezystancji (wyższe niż 30 mΩ) są spowodowane z reguły problemami z połączeniem w wiązce kablowej lub poluzowanym podłączeniem wtryskiwacza.

Pieczęć firmowa / Podpis