

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych
WID33570 030053ED

Data druku
04.02.2019 07:19:43

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZXBR009151
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZXBR009151
Numer pojazdu: A217044
Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZXBR009151-2019-02-04_07-19.xml	
Moment odczytu	04.02.2019 07:19:41	967 324 km
Pierwszy wpis	04.02.2019 06:30:20	967 324,31 km
Ostatni wpis	04.02.2019 06:30:20	967 324,31 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1					1	

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	2						

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096		
SPN	4000	Włącznik świateł
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	 10	Przerwanie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.02.2019 06:30:20 967 324,31 km				

ECU_000

Kod P	P0087	Fuel Rail/System Pressure - Too Low
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		