

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

01.09.2021 23:16:01

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZXBR009151**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZXBR009151

Numer pojazdu: A217044

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nie wprowadzono

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA21ZZXBR009151-2021-09-01_23-15.xml

Moment odczytu 01.09.2021 23:15:58 1207450 km

Pierwszy wpis 22.08.2021 05:47:57 1205502 km - h

Ostatni wpis 01.09.2021 21:31:48 1207450 km - h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	3		1	1		1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1		1				

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	5						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	77	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.08.2021 05:47:57 1205502 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3746	Highside - stopień końców ukt recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:30:58 1207450 km	190	Prędkość obrotowa	550	rpm
SPN	3938	Brak możliwości adaptacji sondy lambda		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:30:58 1207450 km	3961	Współczynnik korekty do adapt. stęż. tlenu	3	
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:30:58 1207450 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096				
SPN	6280	Test ROM komputera – błędny kod programu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:31:36 1207450 km				
2. znacznik czasu 01.09.2021 21:31:48 1207450 km				

ECU_000

Kod P	P0087	Fuel Rail/System Pressure - Too Low
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1037	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1554	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		