

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

21.10.2021 23:09:52

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZXBR009151**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZXBR009151

Numer pojazdu: A217044

Znak rejestracyjny pojazdu:

1112

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZXBR009151-2021-10-21_23-09.xml		
Moment odczytu	21.10.2021 23:09:47	1217736 km	
Pierwszy wpis	10.07.2015 03:57:21	379470 km	- h
Ostatni wpis	21.10.2021 21:24:51	1217736 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	13		1			12	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	5		5				
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	7			4		2	1
INS-Inst-STON	81.25807-7094	14	2	5		3	4	
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	8	1	3	1		3	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	3		1			2	
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	3					3	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	24	2	3		4	15	

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		5					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3171	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z prawej strony) poza obowiązującym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	6	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.09.2021 03:07:27 1207667 km				
SPN	3068	Niedozwolony sygnał TCO1 z tachografu (prędkość jazdy)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.10.2021 01:31:13 1213827 km				
SPN	3223	(!) Czujnik ciśnienia (oś tylna z lewej strony lub oś tylna) poza dopuszczalnym zakresem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2021 16:32:04 1214257 km				
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.08.2021 05:47:57 1205502 km				
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:09:15 1217736 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	100			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:04 1207450 km				
SPN	3059	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości HR-VD z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:04 1207450 km				
SPN	3092	Niedozwolony sygnał SP (zapas obwodu 1)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	17			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:14 1207450 km				
SPN	3093	Niedozwolony sygnał SP (zapas obwodu 2)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	19			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:14 1207450 km				
SPN	3016	Napięcie zasilające urządzenia sterującego (zacisk 15)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.09.2021 06:37:36 1208424 km				
SPN	3069	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TD		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:04 1207450 km				
SPN	3060	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości ECAM (SP)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:04 1207450 km				
SPN	3074	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości AS1-ZBR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	60			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.09.2021 02:58:08 1207667 km				

FWK-ECAS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25811-7020		
SPN	3066	Komunikat magistrali CAN – informacje – ECAM
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	56	
SPN	3081	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachograf
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	3062	Komunikat magistrali CAN – informacje – regulacja prędkości jazdy
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	3063	Komunikat magistrali CAN – informacje – urządzenie sterujące silnikiem
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	3082	Komunikat magistrali CAN – informacje – przebieg w kilometrach
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	126	

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:32:01 1207450 km	9999	Warunek otoczenia	0	
SPN	6507	Mechanika skrzyni biegów		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.09.2021 03:12:16 1207452 km				
SPN	6514	Mechanika skrzyni biegów		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.10.2021 10:59:02 1217300 km				
SPN	4929	Komunikat magistrali CAN – informacje – czas/data – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
SPN	4713	Sygnał magistrali CAN hamulca przystankowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	27			
SPN	4614	Komunikat magistrali CAN – informacje – sygnał wejściowy ABS		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2021 16:32:04 1214257 km				
SPN	5532	Oprogramowanie w urządzeniu sterującym przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	9	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094				
SPN	8129	Komunikat magistrali CAN – diagnostyka – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:57 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:27 1217607 km				
SPN	8112	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:57 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:26 1217607 km				
SPN	8107	Komunikat magistrali CAN – zawartość zbiornika paliwa – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:58 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:27 1217607 km				
SPN	8110	Komunikat magistrali CAN – informacje – urządzenie sterujące przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:58 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:27 1217607 km				
SPN	8106	Komunikat magistrali CAN – ECAM		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:58 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:26 1217607 km				
SPN	8113	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:17:59 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:14 1217607 km				
SPN	8108	Komunikat magistrali CAN – EDC – temperatura chłodziwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:01 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:27 1217607 km				
SPN	8111	Komunikat magistrali CAN informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:07 1207450 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:17 1217607 km				
SPN	8121	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	9			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2021 01:55:46 1213951 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:30 1217290 km				
SPN	8123	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2021 01:55:46 1213951 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:30 1217290 km				
SPN	8109	Komunikat magistrali CAN – informacje – urządzenie sterujące przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2021 01:55:46 1213951 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:31 1217290 km				
SPN	8124	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.10.2021 02:41:19 1215194 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:31 1217290 km				
SPN	8130	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.10.2021 02:38:57 1215670 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:31 1217290 km				
SPN	8122	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.10.2021 02:39:07 1215670 km				
2. znacznik czasu 19.10.2021 04:40:31 1217290 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882			
SPN	3778	Ciśnienie szyny paliwowej: wyciek w warunkach hamowania silnikiem	
Stan		Błąd zapisany	
FMI	1	Za wysokie	
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa	
Częstotliwość	1		

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 10:34:48 1217609 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	74188	kPa
SPN	3810	Komp kier poj wysyła niepraw wart liczb, błąd daty/godz		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	126			
SPN	3746	Highside - stopień końcow ukt recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	40			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.10.2021 03:09:50 1216572 km	190	Prędkość obrotowa	970	rpm
SPN	3776	Zbyt wysoka dodatnia różnica regulacji (nie można wyregulować zbyt niskiego ciśnienia szyny paliwowej)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.10.2021 09:27:58 1217290 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	89375	kPa
SPN	3938	Brak możliwości adaptacji sondy lambda		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 21:30:58 1207450 km	3961	Współczynnik korekty do adapt. stęż. tlenu	3	
SPN	3785	Kontrola filtra cząstek stałych/katalizatora PM, różnica ciśnień spalin za wysoka lub za niska		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:33:21 1207450 km	81	Różnica ciśnienia spalin lub ciśnienie względne spalin	10	kPa
SPN	3809	FFR wysła w komunikacie FFR3 nieprawidłową wartość		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	40			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.10.2021 03:09:50 1216572 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7086		
SPN	3089	Wiadomość magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy – przekroczenie limitu czasu
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	43	

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7086 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:09 1217607 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h
SPN	3088	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachometr – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
SPN	3279	Sygnał prędkości		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816.7005				
SPN	3021	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu FFR Fuel_Cons.		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	3010	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze komunikatu ECAM/ZBR ECAM1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:09 1217607 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	8209	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	
SPN	3022	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze komunikatu ZBR Dash_Dispatch.		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816.7005 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 07:45:09 1217607 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	8209	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103				
SPN	4002	Prawe światło mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	12	Przerwanie lub zwarcie do Ubatt		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	34			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.11.2017 19:42:17 631096 km				
2. znacznik czasu 17.09.2021 19:11:20 1081199 km				
SPN	4011	Przełącznik kolumny kierownicy, kierunkowskaz w położeniu w lewo		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:20 545079 km				
2. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:33 545079 km				
SPN	4012	Przełącznik kolumny kierownicy – kierunkowskaz w położeniu w prawo		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:20 545079 km				
2. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:33 545079 km				
SPN	4019	Przycisk świateł drogowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:21 545079 km				
2. znacznik czasu 06.02.2017 00:34:33 545079 km				
SPN	4005	Ciągnik – lewy kierunkowskaz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2017 21:55:52 637955 km				
2. znacznik czasu 24.08.2021 22:04:55 1072825 km				
SPN	4311	Wyłącznik krańcowy wycieraczki		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.07.2015 03:57:21 379470 km				
2. znacznik czasu 10.07.2015 20:58:29 379686 km				
SPN	4001	Lewe światło mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	12	Przerwanie lub zwarcie do Ubatt		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	45			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.01.2018 05:58:37 656675 km				
2. znacznik czasu 09.07.2021 03:28:29 1057171 km				
SPN	1086	Czujnik ciśnienia (ciśnienie zapasowe obwód 3)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	16			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.01.2016 17:37:08 419702 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:12:23 1217736 km				
SPN	1088	Czujnik ciśnienia (ciśnienie zapasowe obwód 2)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	6			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2016 03:57:22 420318 km				
2. znacznik czasu 16.01.2016 22:56:41 423160 km				
SPN	1087	Czujnik ciśnienia (ciśnienie zapasowe obwód 1)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2016 03:57:28 420318 km				
2. znacznik czasu 12.06.2020 15:25:00 930445 km				
SPN	4301	Pompa spryskiwacza szyb		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.01.2016 22:49:32 421093 km				
2. znacznik czasu 02.02.2021 00:08:35 1005785 km				
SPN	4039	Przełącznik świateł postojowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.04.2016 21:27:03 449103 km				
2. znacznik czasu 23.12.2020 14:54:50 992306 km				
SPN	6009	Komunikat magistrali CAN – informacje – zwalniacz wtórny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.10.2016 08:31:00 509540 km				
2. znacznik czasu 23.10.2017 09:42:05 626953 km				
SPN	6020	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.10.2016 08:31:00 509540 km				
2. znacznik czasu 23.10.2017 09:42:05 626953 km				
SPN	4000	Włącznik świateł		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	30			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2017 06:39:04 535986 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 12:22:11 1217651 km				
SPN	3502	Światło hamowania ciągnika		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.01.2018 18:17:49 656809 km				
2. znacznik czasu 14.08.2021 08:04:50 1069141 km				
SPN	4122	Światło do jazdy dziennej prawe		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2018 10:06:33 664529 km				
2. znacznik czasu 14.10.2020 11:22:41 967836 km				
SPN	3300	Generator zacisk W		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	33			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2017 16:35:09 598104 km				
2. znacznik czasu 27.09.2021 11:26:40 1083288 km				
SPN	4121	Światło do jazdy dziennej lewe		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2018 07:50:38 676757 km				
SPN	6005	Komunikat magistrali CAN – informacje – EBS		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2017 09:05:54 626953 km				
2. znacznik czasu 24.10.2017 09:33:37 626953 km				
SPN	6016	Komunikat magistrali CAN – informacje – EBS		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2017 09:05:54 626953 km				
2. znacznik czasu 24.10.2017 09:33:37 626953 km				

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
SPN	597	Brak hamulca		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2017 09:05:56 626953 km				
2. znacznik czasu 24.10.2017 09:33:38 626953 km				
SPN	4006	Ciągnik – prawy kierunkowskaz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.12.2018 12:23:51 758632 km				
2. znacznik czasu 07.06.2021 03:13:34 1046105 km				
SPN	2987	Zestaw parametrów/Nr identyfikacyjne pojazdu nie pokrywają się		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	24			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.10.2021 09:40:08 1217290 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:24:51 1217736 km				

ECU_000

ECU-000

Kod P	P0087	Fuel Rail/System Pressure - Too Low
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1037	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive

(Kontynuacja)		
Klasa		
Kod P	P1554	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		