

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

21.10.2021 23:15:18

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZXBR009151**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZXBR009151

Numer pojazdu: A217044

Znak rejestracyjny pojazdu:

1112

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA21ZZXBR009151-2021-10-21_23-15.xml

Moment odczytu 21.10.2021 23:15:17 1217736 km

Pierwszy wpis 01.09.2021 22:18:04 1207450 km - h

Ostatni wpis 21.10.2021 21:31:24 1217736 km - h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	6					6	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	2			2			
INS-Inst-STON	81.25807.7094	8	2	2		3	1	
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	3		1	1		1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	1					1	
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	3					3	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	2						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:58 1217736 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:21 1217736 km				
SPN	3059	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości HR-VD z tachografu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:21 1217736 km				
SPN	3069	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:42 1217736 km				
SPN	3060	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości ECAM (SP)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.09.2021 22:18:04 1207450 km				
SPN	3074	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości AS1-ZBR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:42 1217736 km				

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4930	Komunikat magistrali CAN – informacje – tachometr – przebieg w kilometrach – przekroczenie limitu czasu
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094				
SPN	8112	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	16			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:30 1217736 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:19 1217736 km				

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
SPN	8107	Komunikat magistrali CAN – zawartość zbiornika paliwa – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:30 1217736 km				
SPN	8110	Komunikat magistrali CAN – informacje – urządzenie sterujące przekładnią		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:30 1217736 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:17 1217736 km				
SPN	8106	Komunikat magistrali CAN – ECAM		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:30 1217736 km				
SPN	8129	Komunikat magistrali CAN – diagnostyka – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7094 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:31 1217736 km				
SPN	8108	Komunikat magistrali CAN – EDC – temperatura chłodziwa		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:31 1217736 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:11 1217736 km				
SPN	8111	Komunikat magistrali CAN informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:39 1217736 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:20 1217736 km				
SPN	8113	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:05 1217736 km				
2. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:24 1217736 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3810	Komp kier poj wysyła niepraw wart liczb, błąd daty/godz		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
SPN	3938	Brak możliwości adaptacji sondy lambda		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:21 1217736 km	3961	Współczynnik korekty do adapt. stęż. tlenu	6	
SPN	3809	FFR wysyła w komunikacie FFR3 nieprawidłową wartość		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7086				
SPN	3089	Wiadomość magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:21 1217736 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816.7005				
SPN	3037	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze dowolnie definiowanego komunikatu FREI_1.		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816.7005 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:00 1217736 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	
SPN	3022	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze komunikatu ZBR Dash_Dispatch		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:30:42 1217736 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	
SPN	3010	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze komunikatu ECAM/ZBR ECAM1		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.10.2021 21:31:00 1217736 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ECU_000

Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		