

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

14.01.2020 11:33:34

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ0BR009591**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ0BR009591

Numer pojazdu: A233540

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ0BR009591-2020-01-14_11-33.xml	
Moment odczytu	14.01.2020 11:33:32	957409 km
Pierwszy wpis	17.12.2019 12:23:28	947973 km
Ostatni wpis	17.12.2019 12:23:28	947973 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	3					3	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7483	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	1						

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005

SPN	3179	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 1
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE
FMI	3	Niewiarygodny

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062				
SPN	3220	Napięcie zasilające czujnika zużycia okładzin hamulcowych (lewej osi tylnej lub osi tylnej)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	27			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.12.2019 15:11:56 952229 km				
SPN	3515	Żądanie diagnozy "Ostrzeżenie o zużyciu okładziny"; Zużycie okładziny hamulcowej		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.01.2020 09:23:34 957410 km				
SPN	3321	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś dodatkowa, poza prawidłowym zakresem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	6	Zwarcie do UBatt		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	122			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.12.2019 12:23:28 947974 km				

ECU_000

Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		