

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

25.04.2021 10:41:06

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ0BR009591**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ0BR009591

Numer pojazdu: A233540

Znak rejestracyjny pojazdu:

1123

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ0BR009591-2021-04-25_10-41.xml		
Moment odczytu	25.04.2021 10:41:03	1103596 km	
Pierwszy wpis	02.03.2021 03:53:35	1084170 km	- h
Ostatni wpis	02.03.2021 03:53:35	1084170 km	- h

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
			Priorität					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	2		1			1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		2					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.03.2021 03:53:35 1084170 km				
SPN	3120	Napięcie zasilające czujnika zużycia okładzin hamulcowych (lewej osi przedniej lub osi przedniej)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	47			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.04.2021 07:02:24 1097795 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092				
SPN	3746	Highside - stopień końcowy ukł recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.04.2021 09:09:06 1103596 km	190	Prędkość obrotowa	548	rpm
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.04.2021 09:09:06 1103596 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s

ECU_000

Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bae	<no information available>

Stan

(Kontynuacja)		
		Confirmed-and-Passive
Klasa		