

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
-	-	-	WID33570	030053ED	29.11.2018

Raport z testu, WMAA23ZZ0CR011049

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu:	WMAA23ZZ0CR011049	Model:	Bus_mit_TEPS
Numer pojazdu:	A234233	Przebieg w kilometrach:	496356

Test wtryskiwaczy

Sterownik	MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25833-7092
Godziny pracy silnika z EDC	20139.36 h
Temperatura płynu chłodzącego na początek testu	81.4 °C
Temperatura płynu chłodzącego na koniec testu	81.6 °C
Różnica temperatur płynu chłodzącego	0.2 K
Kompensacja temperatury	Nie
Prędkość obrotowa (wał korbowy)	550 rpm
Ciśnienie w szynie paliwowej na początek testu	600 bar
Ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu	976 bar

Różnica rezystancji wtryskiwacza

Cylinder	1	3	2	5	6	4
Różnica (w mΩ)	3	3	3	2	2	3

- W przypadku zwiększenia rezystancji wtryskiwacza o ponad 8 mΩ wtryskiwacz jest uszkodzony.
- Różnica temperatur płynu chłodzącego może wynosić maksymalnie 2 K. Jeśli różnica będzie większa, test jest nieważny.
- Zbyt duże zmiany rezystancji (wyższe niż 30 mΩ) są spowodowane z reguły problemami z połączeniem w wiązce kablowej lub poluzowanym podłączeniem wtryskiwacza.

Pieczęć firmowa / Podpis