

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	29.08.2018 01:48:04

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ3BR008998
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ3BR008998
Numer pojazdu: A233870

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ3BR008998-2018-08-29_01-48.xml	
Moment odczytu	29.08.2018 01:48:01	867 655 km
Pierwszy wpis	29.08.2018 00:03:47	867 655 km
Ostatni wpis	29.08.2018 00:03:47	867 655 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Σ	Priorytet					
			1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	-						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	-						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	-						
FZG-ZBRO-CONTI		-						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	-						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	-						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	1					1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	-						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	-						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	-						

OBD								
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone								
Urządzenie sterujące	Wpisy							
	Σ	Class						
		A	B1	B2	C			?
ECM	-							

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3171	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z prawej strony) poza obowiązującym zakresem
Status pamięci		Błąd jest aktualny i został zapisany
Wskaźnik statusu	 5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Czas	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.08.2018 00:04:11 867 655 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Status pamięci		Błąd jest aktualny i został zapisany		
Wskaźnik statusu	 1	Za wysoki		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Czas	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.08.2018 00:03:47 867 655 km	3952	Odchyłka lambda	18,062	Stunden