

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

03.10.2020 01:16:50

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ3BR008998**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ3BR008998

Numer pojazdu: A233870

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA23ZZ3BR008998-2020-10-03_01-16.xml

Moment odczytu 03.10.2020 01:16:47 1075751 km

Pierwszy wpis 01.07.2020 15:32:44 1047702 km - h

Ostatni wpis 01.07.2020 15:32:44 1047702 km - h

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt

Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	3						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

ECU_000

Kod P	P1522	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		