

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

17.09.2020 02:14:09

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ3BR009150**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ3BR009150

Numer pojazdu: A233973

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ3BR009150-2020-09-17_02-14.xml		
Moment odczytu	17.09.2020 02:14:07	971069 km	
Pierwszy wpis	17.09.2020 00:48:49	971069 km	- h
Ostatni wpis	17.09.2020 00:49:46	971069 km	- h

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	2					2	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1					1	

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		3					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3531	Błąd w obwodzie redundantnym podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.09.2020 00:49:02 971070 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s
SPN	3789	Czujnik różnicy ciśnienia lub ciśn. względnego spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	6	Zwarcie do UBatt		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.09.2020 00:49:02 971070 km	3885	Niefiltrowane ciśnienie doładowania	95	kPa

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096		
SPN	4000	Włącznik świateł
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ECU_000

Kod P	P1051	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1049	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		