

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papiernych

Data druku

WID33570

030053ED

05.02.2021 07:35:31

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ3BR009150**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ3BR009150

Numer pojazdu: A233973

Znak rejestracyjny pojazdu:

1118

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ3BR009150-2021-02-05_07-35.xml		
Moment odczytu	05.02.2021 07:35:28	1001042 km	
Pierwszy wpis	04.12.2020 01:35:55	993699 km	- h
Ostatni wpis	05.02.2021 07:12:05	1001042 km	- h

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	13		2			11	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	4	1	1			2	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1					1	

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		6					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3321	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś dodatkowa, poza prawidłowym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)		
SPN	3307	(!) Błąd czujnika wieńca biegunowego, oś dodatkowa z lewej
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	6	
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3271	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś tylna, z prawej strony) poza obowiązującym zakresem
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	
SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	85	
SPN	3323	(!) Czujnik ciśnienia (oś dodatkowa z lewej str. lub oś dodatkowa) poza dopuszczalnym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niskie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	23	
SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	30	
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niskie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)		
SPN	3351	(!) Czujnik koła, oś dodatkowa z prawej
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	5	
SPN	3121	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z lewej strony) poza obowiązującym zakresem
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	47	
SPN	3120	Napięcie zasilające czujnika zużycia okładzin hamulcowych (lewej osi przedniej lub osi przedniej)
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	
SPN	3519	Błąd czujnika prędkości obrotowej podczas ostatniego włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3749	Highside, stopień końcowy przepustnicy spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2021 07:11:20 1001042 km	190	Prędkość obrotowa	0	rpm

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882 (Kontynuacja)				
SPN	3746	Highside - stopień końcowy ukt recyrkulacji spalin (AGR)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	97			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2021 07:11:02 1001042 km	190	Prędkość obrotowa	0	rpm
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	97			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2021 07:11:02 1001042 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s
SPN	3789	Czujnik różnicy ciśnienia lub ciśn. względnego spalin		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2021 07:11:06 1001042 km	3885	Niefiltrowane ciśnienie doładowania	95	kPa

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096		
SPN	4000	Włącznik świateł
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ECU_000

Kod P	P1049	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive

(Kontynuacja)		
Klasa		
Kod P	P1517	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1500	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		