

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

26.05.2021 07:01:43

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ3BR009150**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ3BR009150

Numer pojazdu: A233973

Znak rejestracyjny pojazdu:

1118

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ3BR009150-2021-05-26_07-01.xml		
Moment odczytu	26.05.2021 07:01:39	1001044 km	
Pierwszy wpis	04.12.2020 01:35:55	993699 km	- h
Ostatni wpis	26.05.2021 05:38:41	1001044 km	- h

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	3					3	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	2					2	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1				1		

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		6					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.05.2021 05:38:40 1001044 km				
SPN	3271	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś tylna, z prawej strony) poza obowiązującym zakresem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.12.2020 01:35:55 993700 km				
SPN	3121	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z lewej strony) poza obowiązującym zakresem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	107			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2021 15:43:06 999728 km				

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7086				
SPN	3430	Komunikat magistrali CAN – informacje – moduł sterujący specyficzny dla klienta – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany i aktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.05.2021 05:37:52 1001044 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h
SPN	3478	Komunikat magistrali CAN – informacje – moduł sterujący specyficzny dla klienta – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany i aktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7086 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.05.2021 05:37:55 1001044 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096				
SPN	6053	Komunikat magistrali CAN – informacje – moduł sterujący specyficzny dla klienta		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.05.2021 05:38:22 1001044 km				
2. znacznik czasu 26.05.2021 05:38:41 1001044 km				

ECU_000

Kod P	P1049	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1068	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1037	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1049	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		