

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	29.09.2019 01:11:10

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5BR009599
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5BR009599
 Numer pojazdu: A233541
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ5BR009599-2019-09-29_01-11.xml	
Moment odczytu	29.09.2019 01:11:07	747181 km
Pierwszy wpis	17.05.2018 05:41:42	588210 km
Ostatni wpis	28.09.2019 23:44:01	747181 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	2	1	1				
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	1					1	

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		4					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2018 05:41:42 588211 km				
SPN	3016	Napięcie zasilające urządzenia sterującego (zacisk 15)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niskie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.09.2019 23:43:57 747182 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092				
SPN	3781	Zawór redukcji ciśnienia otwarty (zbyt wysokie ciśnienie)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.09.2019 23:43:27 747182 km	3897	Kickoff	nieaktywne	
SPN	3099	Czujnik ciśnienia paliwa (ciśnienie szyny paliwowej)		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	6	Zwarcie do UBatt		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.09.2019 23:43:27 747182 km	3895	Zarejestrowane napięcie czujnika ciśnienia paliwa	5	V

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103				
SPN	3502	Światło hamowania ciągnika		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	12	Przerwanie lub zwarcie do UBatt		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7103 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.09.2019 23:43:12 747182 km				
2. znacznik czasu 28.09.2019 23:44:01 747182 km				

ECU_000

Kod P	P1048	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P0190	Fuel Rail Pressure Sensor A Circuit
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		