

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

15.01.2020 11:25:26

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5BR009599**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5BR009599

Numer pojazdu: A233541

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ5BR009599-2020-01-15_11-25.xml	
Moment odczytu	15.01.2020 11:25:24	780909 km
Pierwszy wpis	17.05.2018 05:41:42	588210 km
Ostatni wpis	17.05.2018 05:41:42	588210 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	4	1	1	1		1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone								
Urządzenie sterujące	Wpisy							
	Σ	Klasa						
		A	B1	B2	C			?
ECU_000	4							

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2018 05:41:42 588211 km				
SPN	3018	(I) Przełącznik hamowania 1 lub 2		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	46			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.12.2019 01:55:06 765614 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092		
SPN	3781	Zawór redukcji ciśnienia otwarty (zbyt wysokie ciśnienie)
Stan		Błąd zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa
Częstotliwość	1	
SPN	3099	Czujnik ciśnienia paliwa (ciśnienie szyny paliwowej)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3938	Brak możliwości adaptacji sondy lambda
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ECU_000

Kod P	P1048	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P0190	Fuel Rail Pressure Sensor A Circuit

(Kontynuacja)		
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		