

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

16.01.2020 08:21:10

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5BR009599**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5BR009599

Numer pojazdu: A233541

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ5BR009599-2020-01-16_08-21.xml	
Moment odczytu	16.01.2020 08:21:07	780911 km
Pierwszy wpis	17.05.2018 05:41:42	588210 km
Ostatni wpis	17.05.2018 05:41:42	588210 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	3						3
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	2	1	1				
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7103	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone								
Urządzenie sterujące		Wpisy						
		Σ	Klasa					
			A	B1	B2	C		?
ECU_000		3						

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3179	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 1
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE
FMI	3	Niewiarygodny

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005 (Kontynuacja)		
SPN	3185	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 4
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE
FMI	3	Niewiarygodny
SPN	3183	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 3
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE
FMI	3	Niewiarygodny

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062				
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2018 05:41:42 588211 km				
SPN	3018	(I) Przełącznik hamowania 1 lub 2		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.01.2020 07:13:46 780910 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092				
SPN	3781	Zawór redukcji ciśnienia otwarty (zbyt wysokie ciśnienie)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.01.2020 07:55:27 780911 km	3897	Kickoff	nieaktywne	
SPN	3099	Czujnik ciśnienia paliwa (ciśnienie szyny paliwowej)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	6	Zwarcie do UBatt		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.01.2020 07:55:27 780911 km	3895	Zarejestrowane napięcie czujnika ciśnienia paliwa	5	V

ECU_000

Kod P	P1048	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P0190	Fuel Rail Pressure Sensor A Circuit
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		