

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	28.10.2019 08:19:57

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5CR010768
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5CR010768
 Numer pojazdu: A234230
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ5CR010768-2019-10-28_08-19.xml	
Moment odczytu	28.10.2019 08:19:55	701994 km
Pierwszy wpis	11.04.2019 01:50:32	655675 km
Ostatni wpis	11.04.2019 01:50:32	655675 km

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
			Priorität					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7068	2					1	1
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7027	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6003	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt

Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7068

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7068 (Kontynuacja)				
SPN	3371	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (prawa oś dodatkowa) poza obowiązującym zakresem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	13	Przerwanie lub zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	121			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.04.2019 01:50:32 655675 km				
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		