

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

09.12.2020 07:20:40

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5CR010768**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5CR010768

Numer pojazdu: A234230

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA23ZZ5CR010768-2020-12-09_07-20.xml

Moment odczytu 09.12.2020 07:20:38

832573 km

Pierwszy wpis 09.06.2020 02:18:23

771114 km - h

Ostatni wpis 09.06.2020 02:18:23

771114 km - h

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
			Priorität					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7068	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7027	0						
FZG-ZBRO-CONTI		1		1				
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6003	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt

Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7068

SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	13	Przerwanie lub zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

FZG-ZBRO-CONTI, Numer rzeczowy MAN				
SPN	4524	Awaria zabezpieczenia przed zginaniem		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2020 05:56:01 832573 km	1	Distance	832573	km