

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

20.10.2021 08:08:01

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ5CR010768**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ5CR010768

Numer pojazdu: A234230

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nie wprowadzono

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA23ZZ5CR010768-2021-10-20_08-07.xml

Moment odczytu 20.10.2021 08:07:58

935676 km

Pierwszy wpis 20.10.2021 05:41:16

935676 km

- h

Ostatni wpis 20.10.2021 05:41:16

935676 km

- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7068	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7026	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7027	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6003	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	1					1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7007	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7105	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	2						

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092

SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	1	Za wysokie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25833-7092 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.10.2021 05:41:16 935676 km	3952	Odchyłka lambda	65024	s

ECU_000

Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		