

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	18.11.2019 12:25:48

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ7BR009023
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ7BR009023
 Numer pojazdu: A233871
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ7BR009023-2019-11-18_12-25.xml	
Moment odczytu	18.11.2019 12:25:46	930642 km
Pierwszy wpis	05.07.2018 12:47:51	815187 km
Ostatni wpis	05.07.2018 12:47:51	815187 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7092	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		2					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3321	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś dodatkowa, poza prawidłowym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.07.2018 12:47:51 815188 km				
SPN	3556	Wyłącznik ciśnieniowy hamulca postojowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	88			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.10.2019 11:29:08 925863 km				

ECU_000

Kod P	P1071	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		