

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	20.05.2019 07:33:39

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ7BR009152
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ7BR009152
 Numer pojazdu: A233974
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ7BR009152-2019-05-20_07-33.xml	
Moment odczytu	20.05.2019 07:33:36	923054 km
Pierwszy wpis	20.05.2019 06:13:52	923054 km
Ostatni wpis	20.05.2019 06:14:37	923054 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	1				1		
INS-Inst-STON	81.25807-7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	3	1	1			1	
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	1					1	

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		6					

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062		
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2019 06:14:34 923054 km				

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882				
SPN	3749	Highside, stopień końcowy przepustnicy spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2019 06:13:53 923054 km				
SPN	3850	Odchylenie pozycji – zamknięty układ recyrkulacji spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2019 06:13:53 923054 km				
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2019 06:13:53 923054 km				

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7096				
SPN	4122	Światło do jazdy dziennej prawe		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2019 06:13:52 923054 km				
2. znacznik czasu 20.05.2019 06:14:37 923054 km				

ECU_000

Kod P	P1049	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1000	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1069	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1522	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1068	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		