

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

12.11.2021 09:39:20

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ7BR009152**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ7BR009152

Numer pojazdu: A233974

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nie wprowadzono

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA23ZZ7BR009152-2021-11-12_09-39.xml

Moment odczytu 12.11.2021 09:39:19

1178965 km

Pierwszy wpis 31.08.2021 20:53:32

1153236 km

- h

Ostatni wpis 31.08.2021 20:53:32

1153236 km

- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	2		1			1	
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	5						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3171	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A (oś przednia z prawej strony) poza obowiązującym zakresem
Stan		Błąd zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	121	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.08.2021 20:53:32 1153236 km				
SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7882		
SPN	3746	Highside - stopień końcowy układu recyrkulacji spalin (AGR)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	5	Zwarcie do masy
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	
SPN	3929	Kontrola zbyt wysokiej wartości NOx (błąd MIL)
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ECU_000

Kod P	P1000	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1522	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1037	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bac	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		