

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

07.01.2020 09:55:28

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ8BR009144**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ8BR009144

Numer pojazdu: A233972

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA23ZZ8BR009144-2020-01-07_09-55.xml	
Moment odczytu	07.01.2020 09:55:24	1011941 km
Pierwszy wpis	07.01.2020 09:05:23	1011941 km
Ostatni wpis	07.01.2020 09:05:23	1011941 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	1				1		
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3530	Błąd w regulacji ciśnienia podczas ostatniego cyklu włączania zapłonu
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2020 09:05:23 1011942 km				

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	