

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

20.08.2021 08:41:32

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA23ZZ8BR009144**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ8BR009144

Numer pojazdu: A233972

Znak rejestracyjny pojazdu:

1116

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA23ZZ8BR009144-2021-08-20_08-41.xml

Moment odczytu 20.08.2021 08:41:30

1158950 km

Pierwszy wpis 04.08.2021 08:07:52

1154977 km

- h

Ostatni wpis 04.08.2021 08:07:52

1154977 km

- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7062	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FWK-ECAS2-Wabco_Nachläufer	81.25811-7021	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	1				1		
INS-Inst-STON	81.25807.7094	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7882	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7086	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816.7005	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7096	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	1						

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062

SPN	3221	Czujnik zużycia okładzin hamulcowych A, lewa oś tylna, poza zakresem
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	63	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2021 08:07:52 1154977 km				

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ECU_000

Kod P	0x2bad	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		