

Telefon
-

Telefaks
-

E-mail
-

ID warsztatu
WID33570

Wzór linii
papilarnych
030053ED

Data druku
25.03.2019

Raport z testu, WMAA23ZZ9CR010773

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA23ZZ9CR010773
Numer pojazdu: A234232

Model:
Przebieg w
kilometrach:

Bus_mit_TEPS
931206

Test wtryskiwaczy

Sterownik	MOT-EDC7C32-Bosch -> 51.25833-7092
Godziny pracy silnika z EDC	38126.87 h
Temperatura płynu chłodzącego na początek testu	69.9 °C
Temperatura płynu chłodzącego na koniec testu	71.6 °C
Różnica temperatur płynu chłodzącego	1.7 K
Kompensacja temperatury	Tak
Prędkość obrotowa (wał korbowy)	710 rpm
Ciśnienie w szynie paliwowej na początek testu	763 bar
Ciśnienie w szynie paliwowej podczas testu	1184 bar

Różnica rezystancji wtryskiwacza

Cylinder	1	3	2	5	6	4
Różnica (w mΩ)	-35	6	9	3	3	6

- W przypadku zwiększenia rezystancji wtryskiwacza o ponad 8 mΩ wtryskiwacz jest uszkodzony.
- Różnica temperatur płynu chłodzącego może wynosić maksymalnie 2 K. Jeśli różnica będzie większa, test jest nieważny.
- Zbyt duże zmiany rezystancji (wyższe niż 30 mΩ) są spowodowane z reguły problemami z połączeniem w wiązce kablowej lub poluzowanym podłączeniem wtryskiwacza.

Pieczęć firmowa / Podpis