

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

16.12.2020 15:15:57

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA37ZZ14B024245**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA37ZZ14B024245

Numer pojazdu: 1111111

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik VDM-B-WMAA37ZZ14B024245-2020-12-16_15-15.xml

Moment odczytu 16.12.2020 15:15:55

Pierwszy wpis 16.12.2020 13:35:12

927951 km - h

Ostatni wpis 16.12.2020 13:36:27

927951 km - h

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7001	0						
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	2						2
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7015	0						
MOT-EDC7C3-Bosch	51.25803-7036	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7036	1			1			
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7113	1		1				

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt

Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016

SPN	3271	Moduł regulacji ciśnienia – oś tylna po prawej stronie – czujnik okładziny hamulcowej A – zakres wartości
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	
SPN	3022	Czujnik ALB – oś tylna 1
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805.7036				
SPN	3179	Sygnał EBS – nacisk na oś		
Stan		Błąd zapisany i aktualny		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.12.2020 13:35:12 927952 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7113		
SPN	2987	Zestaw parametrów/Nr identyfikacyjne pojazdu nie pokrywają się
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	3	Niewiarygodny
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	