

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	09.05.2019 07:10:17

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA78ZZ88T012250
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA78ZZ88T012250
 Numer pojazdu: 1111111
 Model: Bus_mit_TEPS

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-B-WMAA78ZZ88T012250-2019-05-09_07-10.xml	
Moment odczytu	09.05.2019 07:10:15	534059 km
Pierwszy wpis	09.05.2019 05:39:00	534059 km
Ostatni wpis	09.05.2019 05:39:00	534059 km

Steuergeräte								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7039	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	36.25809-7058	1				1		
INS-Inst-STON	81.25807-7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25833-7256	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7072	0						

OBD							
Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät		Einträge					
		Σ	Klasse				
			A	B1	B2	C	?
ECM		-					

Brak wpisu

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7039		
SPN	3515	Żądanie diagnozy "Ostrzeżenie o zużyciu okładziny"; Zużycie okładziny hamulcowej
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	2	Za niskie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7039 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2019 05:39:00 534059 km				

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7058		
SPN	4780	Urządzenie sterujące przekładnią/przekładnia – wewnętrzny moduł identyfikacyjny
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	