

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	23.02.2019 16:20:07

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAH06ZZ97M490533
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAH06ZZ97M490533
Numer pojazdu: 1111111
Model: TGA

Protokół – informacja		
Oryginalny plik	VDM-L-WMAH06ZZ97M490533-2019-02-23_16-20.xml	
Moment odczytu	23.02.2019 16:20:04	1 051 679 km
Pierwszy wpis	23.01.2019 11:44:04	1 043 365,5 km
Ostatni wpis	23.01.2019 11:44:04	1 043 365,5 km

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMOD-BRFRS	81.25806.>0'4	0						
BRM-EBS5-Knorr	81.25808-7034	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7018	0						
GTR-Astronic-ZF	81.25809-7258	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7077	0						
KLM-GKR-Behr	81.25814.6028	0						
MOT-AdBlue-Bosch	81.25819-7005	1						1
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7328	1					1	
RET-InTRDR-ZF	81.25810-6023	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7069	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7072	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące		Wpisy					
		Σ	Klasa				
			A	B1	B2	C	?
ECU_000		3					

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034		
SPN	1062	Czujnik okładziny hamulcowej – oś tylna 1/oś przednia 2 po lewej stronie – koło 3 – sygnał
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	 2	Za niskie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	127	

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034 (Kontynuacja)					
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis		Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.01.2019 11:44:04 1 043 365,5 km					
SPN	4478	Czujnik okładziny hamulcowej – oś tylna 1/oś przednia 2 po lewej stronie – koło 3 – napięcie zasilające dezaktywowane			
Stan		Błąd zapisany			
FMI		9	Błąd urządzenia		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja			
Częstotliwość	1				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis		Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.02.2019 15:18:39 1 051 679,38 km					

MOT-AdBlue-Bosch, Numer rzeczowy MAN 81.25819-7005				
SPN	5002	Temperatura spalin za katalizatorem		
Stan		POTENTIAL		
FMI		12	Przerwanie lub zwarcie do Ubatt	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7328					
SPN	3821	Kontrola magistrali CAN 3			
Stan		Potencjalnie możliwy błąd			
FMI		1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja			
Częstotliwość	2				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis		Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.02.2019 15:19:33 1 051 679,38 km	190	Prędkość obrotowa		600	rpm

ECU_000

Kod P	0xd011	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1527	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1535	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		