

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID33570	030053ED	20.07.2019 18:43:08

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAH06ZZ97M490533
Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAH06ZZ97M490533
 Numer pojazdu: H066W28
 Model: TGA

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-L-WMAH06ZZ97M490533-2019-07-20_18-43.xml	
Moment odczytu	20.07.2019 18:43:06	1087583 km
Pierwszy wpis	03.07.2019 11:26:26	1086181 km
Ostatni wpis	03.07.2019 11:26:26	1086181 km

Steuergeräte

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Einträge						
		Priorität						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMOD-BRFRS	81.25806.>0'4	0						
BRM-EBS5-Knorr	81.25808-7034	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7018	0						
GTR-Astronic-ZF	81.25809-7258	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7077	1					1	
KLM-GKR-Behr	81.25814.6028	0						
MOT-AdBlue-Bosch	81.25819-7005	2						2
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7328	2					2	
RET-InTRDR-ZF	81.25810-6023	1	1					
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7069	7		2			5	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7072	0						

OBD

Einträge gemäß OBD Gesetzgebung, nicht übersetzt							
Steuergerät	Einträge						
	Σ	Klasse					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	5						

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034		
SPN	4079	Moduł sterujący przyczepą – zawór wylotowy (wydechowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:35:24 1087583 km				

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807.7077				
SPN	8135	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:41:45 1087583 km				

MOT-AdBlue-Bosch, Numer rzeczowy MAN 81.25819-7005		
SPN	1761	Czujnik stanu napełnienia zbiornika AdBlue
Stan		POTENTIAL
FMI	4	Brak sygnału
SPN	5002	Temperatura spalin za katalizatorem
Stan		POTENTIAL
FMI	12	Przerwanie lub zwarcie do Ubatt

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7328				
SPN	3822	Przekroczenie limitu czasu CAN 3, magistrala CAN spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:41:40 1087583 km				
SPN	3819	Moduł CAN 3		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7328 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:41:40 1087583 km				

RET-InTRDR-ZF, Numer rzeczowy MAN 81.25810-6023				
SPN	4001	Zawór tłoczny zbiornika		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:41:42 1087583 km				

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7069				
SPN	647	Sprzęgło wentylatora		
Stan		Błąd zapisany i aktualny		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.07.2019 11:26:26 1086181 km				
SPN	3010	Ograniczenie momentu i prędkości obrotowej		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:35:36 1087583 km				
SPN	898	Przełącznik ograniczenia maksymalnej prędkości		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7069 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:35:36 1087583 km				
SPN	3081	Komunikat magistrali CAN – informacje – EBS – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:25:44 1087583 km				
SPN	3465	Komunikat magistrali CAN – informacje – EBS – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:25:44 1087583 km				
SPN	697	Sygnał PWM1 pedału przyspiesznika		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	3	Niewiarygodny		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:25:51 1087583 km				
SPN	3066	Komunikat magistrali CAN – informacje – WSK – urządzenie sterujące silnikiem – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany, ale nieaktualny		
FMI	0	Nieokreślony		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7069 (Kontynuacja)			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2019 16:25:56 1087583 km			

ECU_000

Kod P	0xd009	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0xd009	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	0xd011	<no information available>
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1527	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		
Kod P	P1535	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		