

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

13.06.2020 10:56:20

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAH06ZZ97M490533**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAH06ZZ97M490533

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

05.07.2007

Numer pojazdu: H066W28

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: TGA

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-L-WMAH06ZZ97M490533-2020-06-13_10-56.xml	
Moment odczytu	13.06.2020 10:56:17	1151849 km
Pierwszy wpis	15.01.2020 13:09:15	1124271 km
Ostatni wpis	15.01.2020 13:09:15	1124271 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-TuerMOD-BRFRS	81.25806.>0'4	0						
BRM-EBS5-Knorr	81.25808-7034	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7018	0						
GTR-Astronic-ZF	81.25809-7258	0						
INS-Inst-STON	81.25807.7077	0						
KLM-GKR-Behr	81.25814.6028	0						
MOT-AdBlue-Bosch	81.25819-7005	1			1			
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7328	1					1	
RET-InTRDR-ZF	81.25810-6023	0						
ZTR-FFR-Conti	81.25805-7069	1		1				
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7072	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECU_000	1						

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034

SPN	4601	Czujnik okładziny hamulcowej – oś tylna 1/oś przednia 2, po lewej stronie – koło 3 – różnica sygnałów
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	30	

BRM-EBS5-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7034 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.01.2020 13:09:15 1124271 km				
SPN	3515	Czujnik okładziny hamulcowej – żądanie – lampa ostrzegawcza		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	127			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2020 20:55:29 1127556 km				

MOT-AdBlue-Bosch, Numer rzeczowy MAN 81.25819-7005				
SPN	5019	Zawór chłodziwa AdBlue – obwód grzewczy		
Stan		Potencjał		
FMI	13	Przerwanie lub zwarcie do masy		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.06.2020 08:57:26 1151849 km	5110	AdBlue Druck Ausgang Foerdermodul	19	kPa
	5111	Sprężone powietrze przed dławikiem	173	kPa
	5112	Prędkość obrotowa silnika	0	1/min
	5113	Ilość dozowana	0	kg/h
	5114	Status	Stan błędu	

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7328				
SPN	3792	Czujnik temperatury spalin przed obróbką końcową spalin		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.02.2020 19:24:45 1134237 km	3901	Nap. czujnika temp. spalin przed ukl. oczyszcz. spalin	4	V

ZTR-FFR-Conti, Numer rzeczowy MAN 81.25805-7069				
SPN	647	Sprzęgło wentylatora		
Stan		Błąd zapisany i aktualny		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.06.2020 08:57:20 1151849 km	84	Prędkość jazdy	0	km/h

ECU_000

Kod P	P1051	OEM specific DTC
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		