

1.5 Spust oleju



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Olej przekładniowy jest gorący!
Niebezpieczeństwo poparzenia!
Podczas odkręcania korka spustowego oleju należy stosować rękawice ochronne.
Nie wkładać rąk pod strumień spuszczonego oleju.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas spuszczenia oleju przepracowany olej może przedostać się do środowiska!
Zagrożenie dla środowiska!
Przepracowany olej należy zbierać do wystarczająco dużego zbiornika i usuwać zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

UWAGA

Spuszczanie tylko oleju rozgrzanego do temperatury roboczej i przez co najmniej 10 minut:

- Silnik wyłączony
- Wykręcić korek spustu oleju (1) i spuścić olej
- Przeprowadzić wymianę filtra zgodnie z rozdz. 2.1

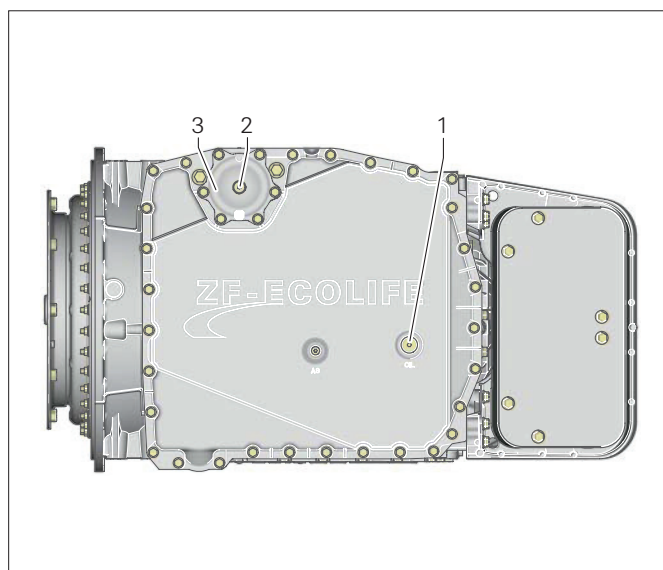
UWAGA

Filtr ciśnieniowy należy wymieniać podczas wymiany oleju.

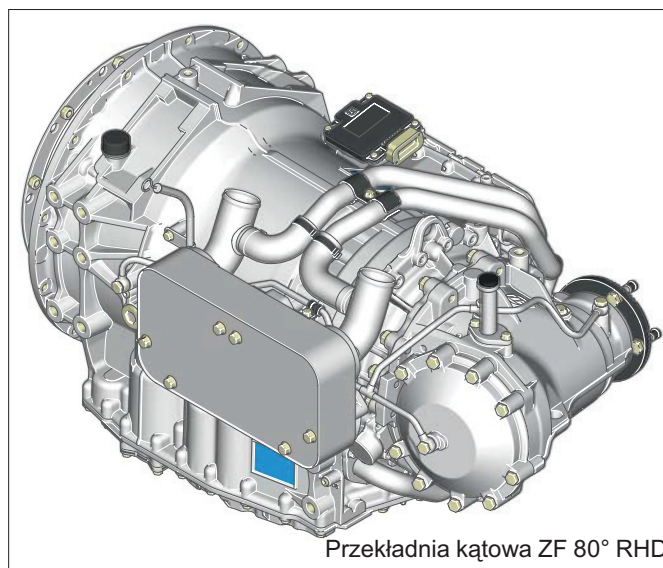
Przekładnia kąтова ZF 80° RHD

Przekładnia kąтова nie posiada własnego korka spustu oleju.

Spuścić olej zgodnie z rozdz. 1.5 przez korek spustu oleju skrzyni biegów.



031763



031754

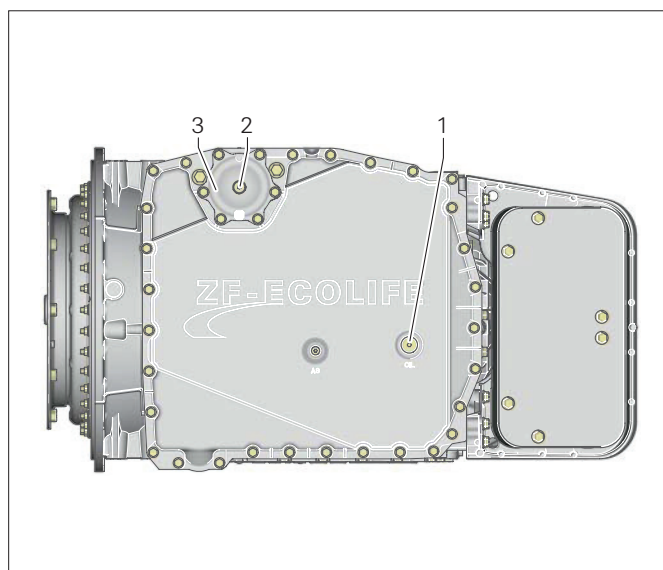
1.6 Wlewanie oleju

- Korek spustowy oleju **(1)** wkręcić z nowym pierścieniem uszczelniającym.
Moment dociągający: **35 Nm**

OSTROŻNIE

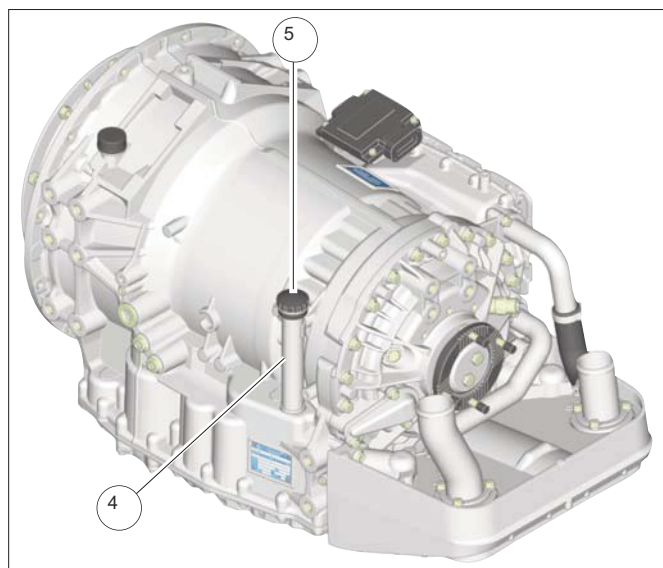
Koniecznie zamontować oryginalny korek spustu oleju ZF.

Zawór spustowy przekładni hydrokinetycznej jest uruchamiany za pomocą korka spustu oleju.



031763

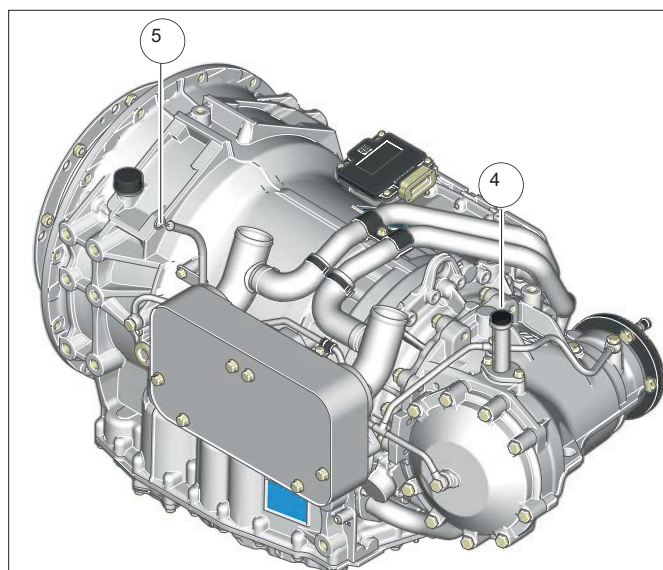
- Wlać olej zgodnie z rozdz. 1.2 przez rurkę wlewu oleju **(4)**
- Skontrolować poziom oleju miarką poziomu oleju **(5)**, patrz rozdz. 1.4
- Gatunki oleju zgodnie z obowiązującą listą środków smarowych ZF TE-ML 20, patrz rozdz. 1.3



03171

UWAGA

W wersji WTR 80° RHD miarka poziomu oleju **(5)** jest zamontowana osobno, poza rurką wlewu oleju **(4)**.



031754

2 Naprawa

2.1 Wymiana filtra

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas spuszczenia oleju przepracowany olej może wyciec i dostać się do środowiska!
Zagrożenie dla środowiska! Przepracowany olej zbierać do wystarczająco dużego zbiornika i usuwać zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Zabrudzone filtry usuwać zgodnie z przepisami w sprawie ochrony środowiska.

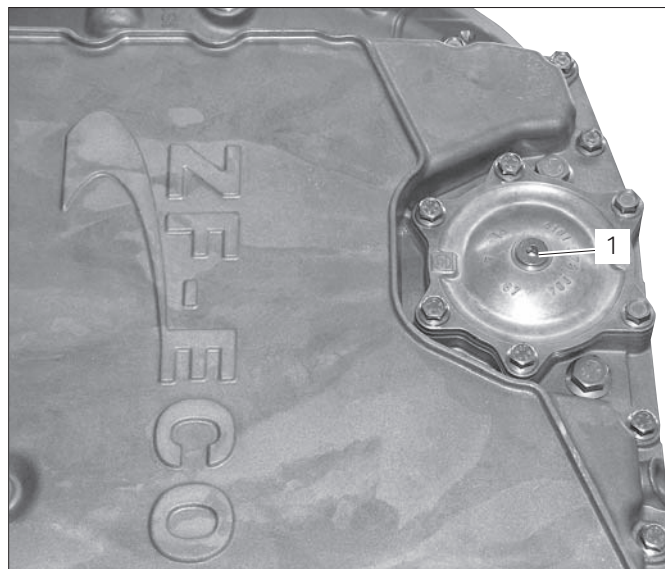
- 1 Wyłączyć silnik.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

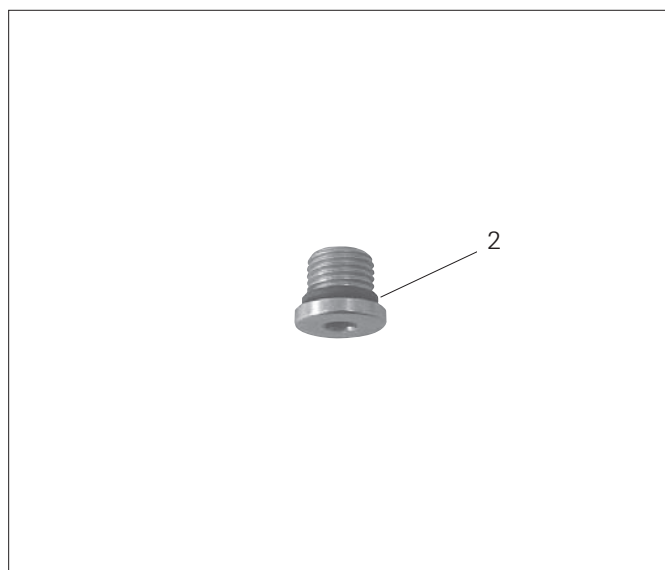
Olej jest gorący!
Niebezpieczeństwo poparzenia! Podczas odkręcania korka spustu oleju należy stosować rękawice ochronne.
Nie wkładać rąk pod strumień spuszczanego oleju.

- 2 Wkręcić korek (1) i spuścić olej z komory filtra.

- 3 Usunąć pierścień samouszczelniający (2).



032293

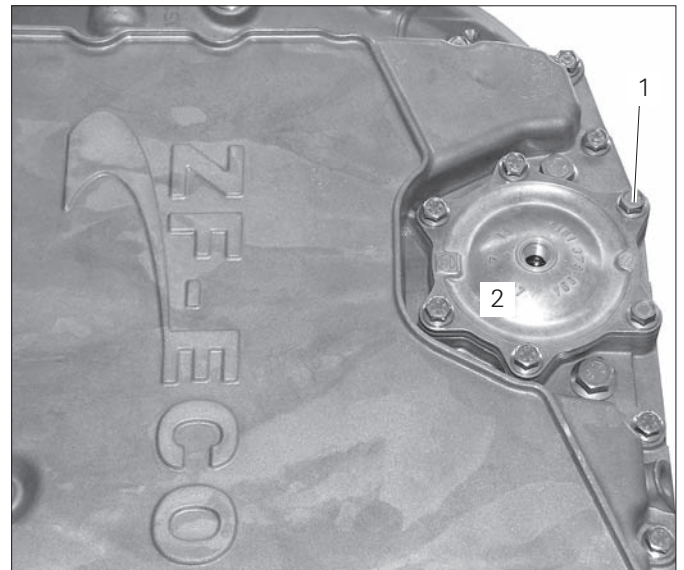


032263

- 4 Wykręcić sześć śrub z łbem sześciokątnym **(1)** z pokrywy filtra **(2)**.
- 5 Zdjąć pokrywę filtra **(2)**.

UWAGA

Podczas zdejmowania pokrywy filtra może jeszcze wypływać olej reszkowy.



032292

- 6 Zdjąć pierścień samuszczelniający **(1)** pokrywy filtra.

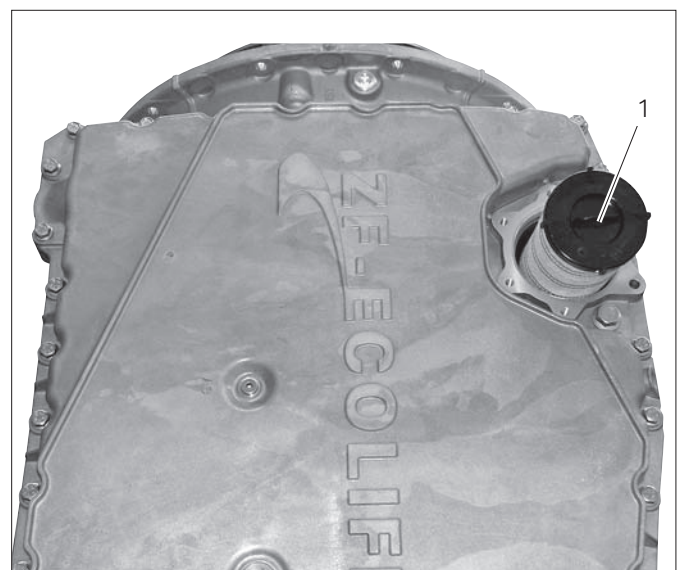


032265

- 7 Wyjąć filtr **(1)**.

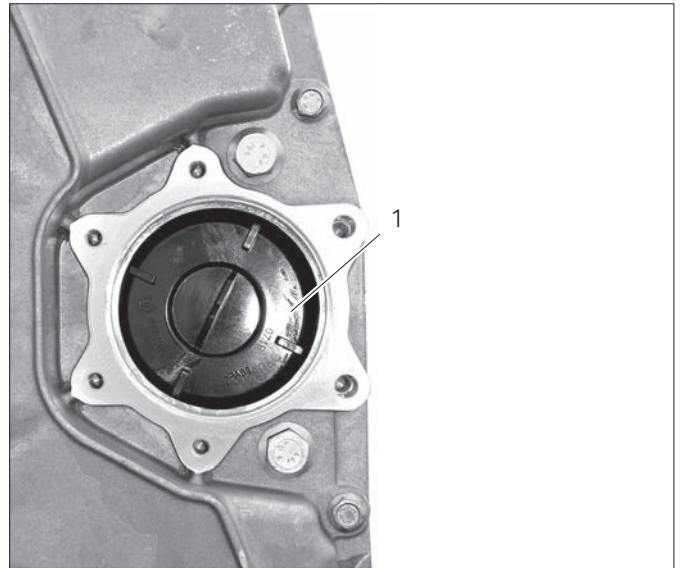
UWAGA

Sprawdzić filtr pod kątem zanieczyszczeń.



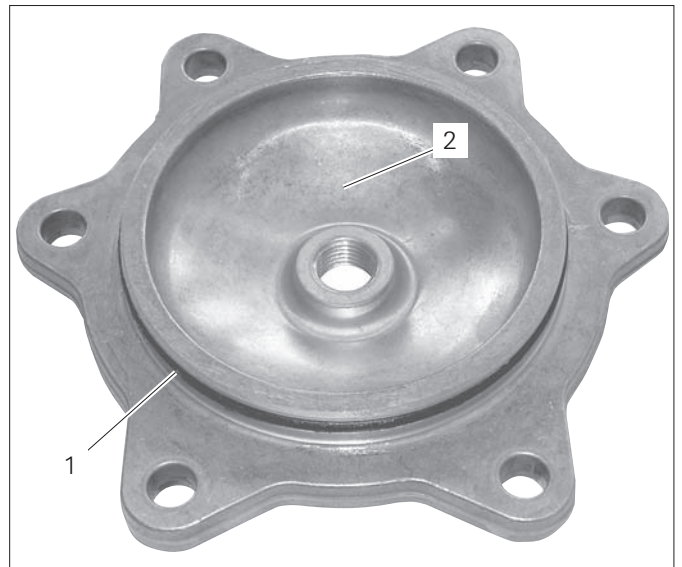
032291

- 8 Założyć nowy filtr **(1)**.



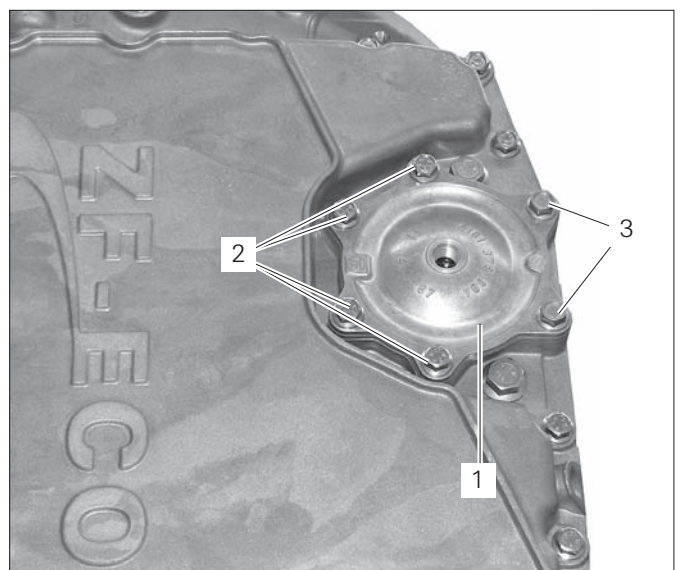
032266

- 9 Nasmarować nowy pierścień samouszczelniający **(1)** wazeliną techniczną.
- 10 Założyć pierścień samouszczelniający **(1)** w pokrywie filtra **(2)**.



032264

- 11 Założyć pokrywę filtra **(1)**.
- 12 Wkręcić 4 śruby z łbem sześciokątnym M8x30 **(2)** i dociągnąć.
Moment dociągający: **29 Nm**
- 13 Wkręcić 2 śruby z łbem sześciokątnym M8x55 **(3)** i dokręcić.
Moment dociągający: **29 Nm**



032292